

Pla de Mobilitat Jornada de participació ciutadana

Informe Jornada de Diagnòstic

Document de Treball

Procés participatiu
Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible
EMUS

6 de maig de 2017



Ajuntament de
Malgrat de Mar





ÍNDEX

1. Introducció	02
2. Procés	02
2.1. Presentació del procés	02
2.2. Comunicació i posada en funcionament de la bústia de suggeriments..	03
2.3. Sessió de diagnosi – taller	03
2.4. Sessió de devolució i definició d'objectius	03
3. Continuïtat del projecte	03
3.1. Organització de la jornada – taller de diagnosi	03
3.2. Document de treball	04
3.2.1. Buidat d'aportacions dels diferents grups de treball	05
- Grup groc	05
- Grup blau	08
3.2.2. Síntesi de la jornada - taller de diagnòstic	11



1 INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Malgrat de Mar ha impulsat un procés participatiu entorn a l'elaboració de l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible (EMUS) del Municipi. El PMU és el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.

Respecte a la participació ciutadana la Llei 9/2003 de 13 de juny de la mobilitat, l'article 9.5. detalla que "En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del Consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest ens no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat."

Seguint amb la llei i dins el capítol V Òrgans de gestió i de participació, l'article 23 versa sobre els consells territorials de la mobilitat. Concretament l'apartat 1 descriu que *"Els municipis, les agrupacions de municipis, els consells comarcals, les entitats metropolitanes i les autoritats territorials de mobilitat poden constituir, en l'àmbit del territori de llurs plans de mobilitat urbana o llur pla director de mobilitat, consells territorials de mobilitat, com a òrgans de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i dels ciutadans". L'apartat 2 segueix amb "La composició i el règim orgànic i funcional dels consells territorials de mobilitat han de ser determinats per l'ens promotor corresponent de manera que el nivell de participació cívica i social que els sigui propi resti garantit"*.

El procés d'elaboració de l'EMUS és un projecte que té una important component tècnica. És per això, que el debat ciutadà s'ha produït de forma paral·lela a l'elaboració de l'estudi de pre-diagnosi tècnica realitzat per l'empresa MCRIT, per així poder complementar les dades objectives i donar elements de reflexió a la ciutadania.

2 PROCÉS

El procés participatiu s'ha articulats a partir de tres moments fonamentals amb objectius diferents:

2.1 PRESENTACIÓ DEL PROCÉS (Dijous 20 d'abril de 2017)

Acte de presentació institucional del procés on es va convidar a tota la ciutadania incloses les entitats comercials i sectorials de Malgrat de Mar per informar del procés, objectius, metodologia i continguts principals de la pre-diagnosi tècnica. Aquests elements van servir per definir el marc de debat del procés.

En aquesta jornada va comptar amb una cinquantena d'assistents els quals van poder exposar, per la metodologia de torns de paraula, les diferents visions, opinions, suggeriments i propostes dels diversos usuaris. Es va prendre acta de la sessió i es va publicar a la pàgina web de l'Ajuntament.



2.2 COMUNICACIÓ I POSADA EN MARXA DE BÚSTIA SUGGERIMENTS - MOBILITAT

A la mateixa sessió informativa del passat dia 20 d'abril es va comunicar que l'ajuntament havia obert una bústia electrònica: mobilitat@ajmalgrat.cat per tal de rebre totes les comunicacions sobre la mobilitat del municipi per part de tots els ciutadans que hi volguessin aportar la seva opinió. Totes les comunicacions rebudes es canalitzen a l'empresa MCRIT perquè disposin del punt de vista del ciutadà. S'han rebut 9 comunicacions sobre temes diversos.

2.3 SESSIÓ DE DIAGNOSI - TALLER (Dissabte 6 de maig de 2017)

Treball en grups destinat a recollir l'opinió dels veïns/es entorn a la situació actual de la mobilitat al municipi per tenir en compte en el futur Pacte per la Mobilitat i Pla de Mobilitat Urbana. Per assolir aquest objectiu es van dividir els assistents en dos grups de treball per facilitar la participació activa de tots els assistents. El sotsinspector de la Policia Local de Malgrat de Mar, José Manuel Martínez, i el tècnic de l'Ajuntament, Àlex Santandreu, van ser els encarregats de dinamitzar el procés participatiu.

2.4 SESSIÓ DE DEVOLUCIÓ I DEFINICIÓ D'OBJECTIUS (data a determinar per l'empresa encarregada de la redacció)

Explicació dels resultats principals de la sessió anterior i definició de línies estratègiques de futur. Obertura del debat entorn els elements claus que ha de contemplar el Pacte per la Mobilitat.

3 CONTINUÏTAT DEL PROJECTE

Un cop finalitzat el procés de participació amb la realització de la sessió de diagnosi i de definició de línies estratègiques s'haurà de redactar a nivell tècnic i polític el Pacte per a la Mobilitat que es presentarà en una jornada, tot i que encara no s'ha determinat la data per fer-ho.

Un cop aprovat aquest es presentarà a la ciutadania i es realitzarà el PMU en funció de les directrius que marqui el pacte.

3.1 ORGANITZACIÓ DE LA JORNADA - TALLER DE DIAGNÒSTIC

Programa

10:00 Benvinguda i repartiment de materials

10:00 – 10:20 Presentació i repàs d'idees principals: Objectius de la jornada i pre-diagnosi

10:30 – 13:45 Treball per grups

13:45 – 14:00 Plenari final

Organització del treball en Grups

Per desenvolupar el moment de deliberació col·lectiva, es van dividir els assistents en diferents grups de treball. Els grups es van distribuir heterogèniament entre els diferents perfils funcionals assistents: comerciants, veïns, entitats, transportistes, tècnics municipals, etc. amb l'objectiu d'enriquir el debat i contrastar les diferents visions.

Eixos de reflexió del taller

Per facilitar la reflexió i les aportacions es van definir dos eixos de treball. Per una banda, valorar tant les coses positives com les negatives de la mobilitat de Malgrat.

- **Aspectes positius en relació a la mobilitat actual a Malgrat de Mar**
- **Aspectes negatius en relació a la mobilitat actual a Malgrat de Mar**

Per una altra banda, la reflexió sobre la mobilitat a Malgrat de Mar i com afecta nombrosos temes i àmbits. Tot i això el projecte es concep globalment i per facilitar la reflexió i l'ordre de les idees es van introduir grans àmbits temàtics:

- ✓ **Vianants** (accessibilitat: voreres i illes de vianants);
- ✓ **Bicicletes** (accessibilitat: voreres i illes de vianants);
- ✓ **Transport públic** (itineraris, freqüència, qualitat, horaris, accés mobilitat reduïda).
- ✓ **Circulació** (problemes detectats: excés de velocitat, trànsit col·lapsat i estacionament indegut)
- ✓ **Aparcament i zones de càrrega i descarrega** (aparcaments públics, pàrquings, aparcaments al carrer, zona blava, zona càrrega i descarrega: horaris i control);

El tema del **medi ambient** i la **seguretat viària** es va treballar de manera transversal dins d'aquests 5 blocs.

Així doncs, es van identificar aspectes positius i negatius en relació als àmbits temàtics establerts. Esquema de reflexió:

	Vianants	Bicicletes	Transport Públic	Circulació	Aparcament
Aspectes Positius					
Aspectes Negatius					

Moment de posada en comú

Al finalitzar el treball en grups, cada dinamitzador va explicar les idees fonamentals sorgides en el debat.

3.2 DOCUMENT DE TREBALL



Aquest document recull les aportacions realitzades en la sessió taller de diagnòstic del passat dissabte 6 de maig. A continuació es realitza una síntesi de les aportacions dels grups de treball agrupades i la síntesi de cada un dels grups per separat.

3.2.1. LES APORTACIONS FETES DELS DIFERENTS GRUPS DE TREBALL:

GRUP GROC

TEMA 1 - VIANANTS

Aspectes positius

- Es valora molt positivament el fet de tenir voreres amples i un poble pla que afavoreix els carrers per a vianants.
- Les zones per a vianants estan molt ben senyalitzades.
- És un poble tranquil.
- És un poble “ideal per passejar”.
- Malgrat de Mar té molta varietat de parcs.
- És un poble amb molt potencial per millorar.

Aspectes negatius

- A molts llocs del poble, (certs carrers), les voreres són massa estretes i estan en mal estat.
- Les bicicletes circulen per damunt la vorera, s'hauria de regular “la convivència mútua”.
- Els passos per a vianants estan molt a prop de les cruïlles (Av. Tarragona, Cr. Nàpols amb Cr. Passada, a més, a l'Av. Colom hi ha un arbre que dificulta la visibilitat).
- Falten camins escolars.
- Faria falta “tallar” la circulació en actes multitudinaris i desviar els cotxes en moments puntuals.

TEMA 2 - BICICLETES

Aspectes positius

- És un poble pla adequat per anar en bicicleta.
- Ajuda a la salut, fa que sigui un poble més sostenible.
- S'hauria d'incentivar als veïns que facin ús del registre de bicicletes per tenir-ne un control.

Aspectes negatius

- S'hauria de potenciar l'ús de la bicicleta generant “carrils bici”, disposant d'un lloguer de bicicletes tipus “bicing” i/o fer campanyes.
- Mancomunar amb diferents pobles.



- Falta pavimentar molts carrers.
- Els conductors de bicicleta no respecten la velocitat i van en direcció contrària.
- Falten més “carrils bici”, allà on es pugui.
- Els últims anys s’ha penalitzat al ciclista.

TEMA 3 – TRANSPORT PÚBLIC

Aspectes positius

- L’autobús arriba a l’hospital.
- Disposa de punts de recollida encertats.
- El servei és bo.

Aspectes negatius

- Manquen parades.
- Faria falta ampliar l’horari de l’autobús que et porta fins a l’hospital.
- Falta més informació i promoció del transport públic.
- No hi ha cap parada a prop del pàrquing del Mercat Municipal.
- La senyalització és deficient per a la gent que no viu al poble.

TEMA 4 – CIRCULACIÓ VEHICLE PRIVAT

Aspectes positius

- Existeixen “rondes”
- Les rotondes afavoreixen la circulació.
- La senyalització és molt bona, tant a peu, com en cotxe.

Aspectes negatius

- L’ incivisme del conductor respecte els vianants i els ciclistes.
- Existeixen moments puntuals de congestió.
- S’hauria de buscar solucions per millorar la mobilitat del vehicle privat perquè la circulació és complicada.
- Hi ha una gran quantitat de vehicles antics i això fa que augmenti la contaminació.
- La senyalització és dolenta per anar del gimnàs “Mes Malgrat” al camp de futbol municipal, els autobusos ho tenen complicat.
- Farien falta campanyes per reduir l’ús del cotxe.
- Faria falta regular la circulació de l’avinguda dels Pins.
- La nova rotonda de l’avinguda dels Països Catalans és massa alta i no permet visualitzar el trànsit, a més les sortides són molt justes.
- No és possible compartir els carrers per a vianants amb els vehicles, ni tan sols en horaris puntuals (no hi ha consens amb aquesta idea).



TEMA 5 – APARCAMENTS

Aspectes positius

- L'aparcament és gratuït a tot el poble.
- La ubicació dels aparcaments és encertada.
- En general està molt bé.

Aspectes negatius

- Faltarien més aparcaments per a bicicletes.
- Se'n fa un ús abusiu dels disc horari.
- S'hauria d'informar i fomentar més l'ús del pàrquing perquè la gent que visita Malgrat conegui el seu funcionament.
- Falta rotació d'aparcament al pàrquing de l'estació.
- Falta senyalització pels vehicles pesats a la zona nord.
- Fer aparcaments d'autobusos a l'estiu.
- S'hauria de prohibir l'aparcament dels camions, els caps de setmana, a l'avinguda de la Pomereda.
- S'hauria d'estudiar la possibilitat de crear zones de pagament al parc Francesc Macià i al passeig Marítim resultant exempts els malgratencs.
- Crear aparcaments per la zona del Cr. Antoni Gaudí amb Cr. Pompeu Fabra
- Zona abandonada i fer aparcaments en bateria.
- Més control dels aparcaments específics (minusvàlids).



GRUP BLAU

TEMA 1 - VIANANTS

Aspectes positius

- Voreres amples.
- Rampes adaptables (no totes)
- Disposar d'una zona per a vianants al centre, però cal ampliar-la a altres sectors. Trencar el sentit de sectors separats.
- L'ascensor del parc del Castell.

Aspectes negatius

- Les voreres són estretes i insegures.
- Voreres acabades en punta (Cr. Joaquim Ruyra)
- Problemes de seguretat al Cr. Passada amb la Pl. de la Barretina (ascensor).
- Passos per a vianants mal senyalitzats.
- Les pilones del Cr. Passada i de la zona centre.

TEMA 2 - BICICLETES

Aspectes positius

- Malgrat de Mar és un poble pla i facilita el moviment en bicicleta.
- Facilitat d'accedir amb bicicleta al centre.

Aspectes negatius

- Itineraris inexistents i sense connexió.
- Inseguretat als aparcaments.
- Manca de sensibilització per l'ús de la bicicleta, falta promocionar el seu ús.
- Potenciar el civisme i el respecte als ciclistes.
- Problemes amb les pilones del Cr. Passada.
- Facilitar que es puguin pujar les bicicletes a l'ascensor.

TEMA 3 – TRANSPORT PÚBLIC

Aspectes positius

- El tricu-tricu.
- Línies interurbanes: bus Hospital de Calella.
- Potenciar i millorar la mobilitat interurbana.



Aspectes negatius

- Millorar la ubicació de les parades interurbanes i que es connecti millor amb els pobles veïns. Proposta d'un pla d'àmbit comarcal.
- Falta d'informació de les freqüències de pas.
- Més línies urbanes.
- Hi ha massa línies d'autobús que circulen pels carrers Passada i Girona. Sobretot a l'estiu (parada Barretina). No hi ha espai físic per una parada a la zona de la Barretina.

TEMA 4 – CIRCULACIÓ VEHICLE PRIVAT

Aspectes positius

- L'avinguda Costa Brava
- En futur: l'obertura de l'avinguda Mediterrània

Aspectes negatius

- Canvis de sentit actuals dels carrers: Passada, Girona, Joaquim Ruyra i Sant Esteve.
- Proposta d'obrir el trànsit del carrer del Carme.
- Velocitat excessiva als carrers Passada i Girona.
- Alta intensitat i densitat de vehicles pels carrers Girona i Passada que provoquen contaminació acústica i ambiental.
- Problemes de convivència entre les bicicletes i cotxes per carrers estrets.
- Manca sensibilització i foment de trajectes a peu i bici (cal restringir l'ús del vehicle privat).
- Manca senyalització per a potenciar l'ús de l'avinguda Costa Brava.
- Zona semi peatonal als carrers d'Ollers i Ca l'Arnau (proposta perquè sigui el pas exclusiu per als veïns)
- Aparcament públic en zona perifèrica per evitar trànsit de vehicles i pressió dins el municipi.
- Desviar el trànsit en el punt del carrer del Camí Nou amb el carrer de Passada (perquè es pugui agafar sentit a Malgrat Nord i també es pugui girar a l'esquerra per sortir en sentit Can Feliciano)

TEMA 5 – APARCAMENTS

Aspectes positius

- Pàrquings amb horari limitat i gratuït.
- L'existència de zones de pàrquing distribuïdes per diversos llocs del municipi i gratuïtes.



Aspectes negatius

- Falta senyalització per arribar a les zones d'aparcament públic.
- Pocs llocs de càrrega i descàrrega a l'eix Cr. Passada amb Cr. Girona.
- Aparcament de vehicles sobre les voreres (pe: Fleca Ferran)
- Rotació insuficient a les zones blaves.
- Falten places per a PMR (persones amb mobilitat reduïda)



3.2.2. SINTESI JORNADA - TALLER DE DIAGNÒSTIC:

TEMA 1 - VIANANTS

- En primer lloc, es destaca molt positivament l'existència de les illes de vianants i totes aquelles actuacions amb les quals es pretén donar prioritat al vianant per sobre del vehicle: carrers amb plataforma única, prioritat invertida, etc. tot i que s'assenyalen algunes deficiències de manteniment. En aquest sentit, s'apunta la necessitat de més espais de pacificació del trànsit i més itineraris per a vianants lliures de trànsit rodat.
- Respecte el grau de peatonalització dels carrers hi ha visions diverses que incideixen en el model de poble al que s'ha de tendir. Es plantegen dubtes respecte els límits de l'illa de vianants, la convivència amb els cotxes i l'accés dels residents. Hi ha referències als pivots de les voreres.
- Per altra banda, s'apunta que una de les principals dificultats que tenen els vianants per desplaçar-se a peu és que hi ha molts carrers estrets i que presenten problemes de manteniment o d'accessibilitat. Els obstacles a la vorera com ara: arbres, pals de llum, motos, etc. dificulten la mobilitat dels vianants així com el mal estat de les voreres o que aquestes tinguin massa pendent, especialment per aquells que es desplacen amb cadira de rodes. Els recorreguts dels vianants no resulten sempre fàcil i sovint els cotxes tenen prioritat tant pel que fa a itineraris com a la prioritat de pas.
- També es destaquen les dificultats d'accessibilitat a la via pública per a les persones amb mobilitat reduïda, en aquests sentit s'apunta que cal impulsar actuacions amb criteris d'accessibilitat coordinant la tasca de les diferents administracions.
- En relació a la seguretat dels vianants en l'entorn escolar s'assenyala que en general és poc segura. Manquen més barreres físiques entre els vehicles i la vorera i més espai a les entrades dels centres. En aquest sentit, s'indica que en alguns centres escolars s'ha separat físicament l'entrada al centre de la via de circulació de vehicles i es considera una bona solució en aquells punts on s'ha realitzat, es planteja que caldria aplicar aquesta mesura de seguretat a tots els centres educatius.
- Finalment es torna a assenyalar la manca de conscienciació i sensibilització viària de la gent. L'estacionament indegut a la vorera dificulta la mobilitat dels vianants. Molts dels problemes de mobilitat que té el municipi són provocats per mals hàbits o actituds incíviques, de manera que es considera necessari impulsar campanyes estables de sensibilització per fomentar l'ús cívic de l'espai públic i l'acompliment de les normes.
- Es destaca l'accessibilitat que ofereix l'ascensor inclinat del carrer de Passada al parc del Castell.
- Es considera que Malgrat de Mar disposa d'un potencial per millorar com a poble i que és ideal per passejar.



TEMA 2 - BICICLETES

- En relació a la xarxa de carrils bici es valora insuficient i no es veu una aposta clara per fomentar la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport dins el municipi. S'apunta que cal millorar la xarxa i facilitar i promocionar l'ús de la bici. A més s'apunta que l'ús de la bicicleta no és segur. Per una banda, perquè han de compartir calçada amb els cotxes de manera que la gent opta per desplaçar-se per les voreres. Per una altra banda, perquè no hi ha una previsió d'aparcaments per a bicis que eviti els robatoris. A més es destaca el poc respecte de conductors envers els usuaris de la bicicleta.
- Finalment es torna a assenyalar la manca de conscienciació i sensibilització viària de la gent. La impaciència dels conductors dels cotxes dificulta la mobilitat dels ciclistes. Molts dels problemes de mobilitat que té el municipi són provocats per mals hàbits o actituds incíviques, de manera que es considera necessari impulsar campanyes estables de sensibilització per fomentar l'ús cívic de l'espai públic i el respecte de les normes.
- Un punt a favor és la situació de poble planer que facilita l'ús de la bicicleta. Així i tot, es reclama que els ciclistes puguin accedir a l'ascensor inclinat amb les bicicletes per facilitar la pujada al Castell i al carrer de Ponent.
- Es reclama un itinerari connectat i mancomunat amb els altres pobles del voltant.
- Molts ciutadans coincideixen en la manca de seguretat per les bicicletes que circulen en direcció prohibida i per les voreres estretes.

TEMA 3 – TRANSPORT PÚBLIC

- Es valora de manera negativa la xarxa de bus urbà en el sentit que és el gran medi de transport desconegut per els malgratencs.
- Es destaca el recorregut del Tricu-tricu que cobreix les necessitats de mobilitat d'un gran part de la població (només s'apunta que no arriba als polígons industrials).
- La senyalització de les parades i distribució actual transmet la sensació de poques parades que provoca el desconeixement de la majoria dels usuaris del transport públic. Però per altra banda, hi ha un gran acord en que la freqüència de pas és massa baixa de manera que el temps d'espera és massa elevat i sovint fa que no surti a compte agafar el bus.
- Es reclama una parada propera al mercat municipal.
- En relació al transport interurbà es destaca que cal replantejar-se el model de mobilitat de Malgrat de Mar tenint en compte una lògica supramunicipal. En aquest sentit, s'apunta la manca de transport interurbà, en tren i bus, amb altres comarques i poblacions, i el poc ús del transport interurbà en els seu pas



per Malgrat de Mar per a trajectes interns pel poble. Es considera que es podria aprofitar aquesta oferta per disminuir les mancances de la xarxa urbana.

- Es destaca positivament el transport de bus que connecta amb l'hospital comarcal de Calella.
- Finalment s'assenyala un poc ús del taxi que s'atribueix a la manca d'informació i difusió de les tarifes i al fet que en ocasions resulta difícil trobar un taxi i accedir al servei.

TEMA 4 – CIRCULACIÓ VEHICLE PRIVAT

- En primer lloc, es destaca que Malgrat de Mar compta amb una bona xarxa d'infraestructures de comunicació viària i una xarxa de rotondes eficient que distribueix bé la circulació. És dona un paper principal a l'avinguda de la Costa Brava.
- Tot i això, es considera que hi ha algunes zones que presenten problemes de circulació importants, com ara la zona del carrer de Passada i el carrer de Girona.
- En aquest sentit, s'identifiquen diverses causes per explicar el col·lapse de les infraestructures viàries a Malgrat de mar: en primer lloc, la manca de civisme i educació viària de la ciutadania; en segon lloc, la manca d'informació que pot tenir la ciutadania per la deficient senyalització i informació; en tercer lloc, la realització de tasques de manteniment en hores puntes; i per últim, els conductors i conductores amb les seves conductes incíviques i que no compleixen les normes de circulació. Aquestes infraccions generen dificultats de circulació, en especial aquelles conductes que afecten al bon funcionament del transport públic i a la mobilitat dels vianants.
- Per altra banda s'assenyala que la ubicació de diferents elements de mobiliari urbà contribueix a millora o empitjorar la circulació dels vehicles. En aquest sentit, es valora positivament la col·locació de miralls a les cruïlles que faciliten la visibilitat dels vehicles i la col·locació de pilones que eviten l'estacionament de cotxes indegut. En canvi altres elements com els contenidors d'escombreries o la situació dels passos de vianants a prop dels creuaments poden dificultar la circulació. En el primer cas perquè dificulta la visibilitat i en el segon cas perquè obliga a parar els vehicles just en els encreuaments.
- L'alta densitat de vehicles, l'excés de velocitat en alguns carrers i el soroll del trànsit, especialment de motos, són els aspectes que es valoren de manera més problemàtica per la circulació. Es fa esment del carrer de Passada i Girona.
- Per altra banda, com ja assenyalava en altres estudis previs al pla de mobilitat, es destaca que els entorns escolars són un punt especialment conflictiu en el moment de portar i recollir els nens i nenes.



- Respecte als sentits de circulació es valoren positivament algunes actuacions entorn els canvis de sentit de circulació o permissió de gir realitzades. Però també es proposen actuacions de canvis actuals als carrers; Passada, Joaquim Ruyra i Sant Esteve.
- Es proposa en el punt dels carrers Camí Nou i Passada permetre el canvi de sentit de circulació ambdós sentits.
- Per últim es va destacar la interrelació entre la situació de la circulació i dels aparcaments.

TEMA 5 – APARCAMENTS

- En general es considera que existeix al municipi un bon parc d'àrees d'aparcament gratuït en superfície, tot i que s'assenyalen algunes mancances pel que fa a la seva senyalització quan s'accedeix a Malgrat de Mar i la necessitat d'augmentar els aparcaments de superfície perifèrics, allunyats del centre urbà que puguin donar cabuda als usuaris que entren diàriament al municipi. S'assenyala que aquests aparcaments haurien de ser gratuïts i estar ben connectats a la xarxa de transport públic.
- Es proposa fer un aparcament per a autocars turístics durant l'estiu.
- Respecte l'aparcament al carrer, es valora positivament la zona blava, i fins i tot s'assenyala la necessitat de més zones blaves. En aquest sentit, s'apunta que caldria replantejar l'ús que es fa d'aquests espais. En ocasions estan ocupades per usos que corresponen més aviat a aparcaments privats de llarga durada. En aquest sentit, s'apunta una dolenta utilització de les diferents tipologies d'aparcament existents a Malgrat de Mar, segons si les necessitats són d'aparcament permanent, puntual o de llarga durada. Es considera que una de les principals dificultats d'aparcament de Malgrat ve ocasionat per un ús indegut irregular i abusiu de la zona blava.
- També s'assenyala una manca de zones de càrrega i descàrrega, però sobretot el poc respecte per l'ús correcte d'aquestes zones. Es destaca que no es respecten les àrees d'aparcament destinades a càrrega i descàrrega.
- Es detecten deficiències en les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat, ja sigui perquè presenten problemes d'accessibilitat amb la presència de fanals arbres, etc. (cal tenir present criteris d'accessibilitat en totes les actuacions), o per l'ocupació indeguda que es fa d'aquestes places, pel poc respecte d'alguns conductors/es per a aquestes zones reservades. En aquest sentit, s'apunta la necessitat de fer una senyalització més contundent i acompanyar-la d'un major control policial per evitar el seu mal ús.
- Tornen a aparèixer els dos factors destacats en l'apartat anterior, el civisme i les sancions com a elements fonamentals per un bon ús dels aparcaments reservats.



- Per altra banda, també s'assenyalen mancances en la senyalització dels aparcaments, tant en la quantitat de senyals com en la visibilitat.
- Finalment es proposen que els aparcaments del parc Francesc Macià i el Passeig marítim es facin de pagament per als visitants.

El govern municipal vol agrair la feina feta, la disposició i la implicació de la Policia Local de Malgrat de Mar en aquest procés de participació.



Ajuntament de
Malgrat de Mar

www.ajmalgrat.cat

segueix-nos a:

