



ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI DE TAXI

ÍNDEX

TÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS

CAPÍTOL I. Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals

- Article 1. Objecte.
- Article 2. Definicions
- Article 3. Principis generals
- Article 4. Naturalesa del servei i normativa aplicable
- Article 5. Règim administratiu

CAPÍTOL II. Administració competent

- Article 6. Administració competent
- Article 7. Competències en matèria d'ordenació i gestió de l'activitat

CAPÍTOL III. Drets i deures de les persones usuàries

- Article 8. Drets
- Article 9. Deures

TÍTOL SEGON. DE LES LLICÈNCIES

CAPÍTOL I. La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat

- Article 10. Subjecció a llicència prèvia
- Article 11. Relació derivada de l'autorització
- Article 12. Règim jurídic de les llicències

CAPÍTOL II. Limitació del nombre de llicències

- Article 13. Determinació del nombre de llicències

CAPÍTOL III. Règim d'atorgament i titularitat de les llicències

- Article 14. Règim d'atorgament de llicències
- Article 15. Condicions essencials per a la titularitat de llicències
- Article 16. Condicions essencials necessàries per a l'explotació de les llicències
- Article 17. Distribució de les llicències

CAPÍTOL IV. Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències

- Article 18. Termini de validesa de les llicències
- Article 19. Suspensió de la llicència
- Article 20. Extinció de la llicència

CAPÍTOL V. Transmissió de les llicències

Article 21. Règim aplicable

CAPÍTOL VI. Registre de llicències

Article 22. Registre de llicències

TÍTOL TERCER. DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

CAPÍTOL I. Dels conductors o conductores

Article 23. Credencial professional

Article 24. Validesa de la credencial professional i la seva renovació

Article 25. Prestació del servei pels conductors o conductores

CAPÍTOL II. Dels vehicles

Article 26. Els vehicles afectes al servei: taxis

Article 27. Elements obligatoris en els taxis

Article 28. Identificació, color i distintius dels taxis

Article 29. Documentació necessària en els vehicles

Article 30. Publicitat

CAPÍTOL III. De les revisions Municipals

Article 31. Revisions municipals.

Article 32. Requeriments

CAPÍTOL IV. De la prestació del servei

Article 33. Prestació del servei

Article 34. Obligació de prestar servei

Article 35. Inici de la prestació del servei

Article 36. Prestació del servei

Article 37. Acabament del servei

Article 38. Altres condicions de la prestació del servei

Article 39. Serveis urbans especials

CAPÍTOL V. De l'aprofitament de la xarxa viària

Article 40. Aprofitament de la xarxa viària

Article 41. Parades

CAPÍTOL VI. Les emissores de taxi

Article 42. Les emissores de taxi

TÍTOL QUART. DEL RÈGIM ECONÒMIC

CAPÍTOL I. Les tarifes



Article 43. Les tarifes

TÍTOL CINQUÈ. DE LA INSPECCIÓ I EL RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I. Inspecció del servei

Article 44. Exercici de l'activitat inspectora

CAPÍTOL II. Règim sancionador

Article 45. Subjectes infractors

Article 46. Infraccions

Article 47. Infraccions molt greus

Article 48. Infraccions greus

Article 49. Infraccions lleus

Article 50. Sancions

Article 51. Òrgans competents

Article 52. Mesures provisionals

Article 53. Procediment sancionador

Article 54. Pagaments

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Adequació de la titularitat actual de les llicències.

DISPOSICIÓ FINAL

Primera. Entrada en vigor

Segona. Actualització de les sancions.

Tercera. Actualitzacions periòdiques.

ANNEX I

NORMES COMPLEMENTÀRIES

I. Descans setmanal

II. Horaris

III. Publicitat

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DE TAXI A LA VILA DE MALGRAT DE MAR

TÍTOL PRIMER. NORMES GENERALS

CAPÍTOL I. Objecte, àmbit d'aplicació i principis generals

Article 1. Objecte

L'objecte d'aquesta Ordenança és la regulació i ordenació del servei de taxi urbà al terme municipal de Malgrat de Mar.

Article 2. Definicions

1) Té la consideració de servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

2) Es consideren serveis urbans els que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal.

Els termes sòl urbà i sòl urbanitzable s'han d'entendre definits d'acord amb la legislació urbanística.

3) Es consideren serveis interurbans els que no estan compresos en els dos punts anteriors.

Article 3. Principis generals

D'acord amb la Llei del Taxi, l'exercici de l'activitat queda subjecta als principis següents:

1) La intervenció administrativa, fonamentada en la necessària garantia d'interès públic per a l'assoliment d'un nivell òptim de qualitat en la prestació del servei.

2) L'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, que es concreta en la limitació del nombre de llicències i l'establiment de tarifes obligatòries.

3) La universalitat, l'accessibilitat, la continuïtat i el respecte dels drets dels usuaris.

Article 4. Naturalesa del servei i normativa aplicable

1) El servei del taxi té la consideració de transport de viatgers d'interès públic subjecte a l'ordenació del sector mitjançant les lleis i reglaments autonòmics d'aplicació i aquesta Ordenança.

2) Constitueix específicament la normativa del sector la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i els reglaments dictats en el seu desenvolupament i, de forma especial, aquesta Ordenança.



3) Així mateix seran aplicables mentre no s'oposin a la Llei 19/2003, la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor i el seu Reglament, aprovat per Decret 319/1990, de 21 de desembre, o les normes que els substitueixin.

4) També serà d'aplicació, mentre no s'oposi a la Llei 19/2003, el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, especialment els articles 103 i següents que regulen els supòsits d'ordenació sectorial subjecta a autoritzacions reglamentades i als articles 71 i següents referents a les llicències i autoritzacions.

5) En relació amb la publicitat exterior i interior del vehicle, seran aplicables la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de publicitat dinàmica a Catalunya; el Decret 23/2002, de 22 de gener, que desenvolupa el procediment per a l'obtenció de llicències per a l'exercici de la publicitat dinàmica; l'ordenança de civisme i convivència ciutadana de Malgrat de Mar i el que s'estableix en aquesta Ordenança.

6) Finalment, en tot allò que es refereix a l'activitat administrativa derivada de l'execució d'aquesta Ordenança, s'aplicarà la normativa vigent sobre règim local i sobre procediment administratiu comú.

Article 5. Règim administratiu de les llicències.

La prestació dels servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència municipal que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

CAPÍTOL II. Administració competent

Article 6. Administració competent

Correspon a l'Ajuntament de Malgrat de Mar, l'exercici de les facultats d'intervenció administrativa en els serveis urbans de transport públic de viatges en automòbil, segons disposa l'article 66.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Article 7. Competències en matèria d'ordenació i gestió de l'activitat

1) Correspon a l'Ajuntament de Malgrat de Mar l'atorgament de llicències de taxi per prestar el servei dins l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança, així com autoritzar-ne la transmissió i l'atorgament de la credencial professional. També caldrà l'autorització de l'Ajuntament en cas de substitució del vehicle adscrit a una llicència.

2) L'ordenació de l'activitat per part de l'Ajuntament de Malgrat de Mar, d'acord amb la Llei i en l'àmbit de les seves competències, comprèn les actuacions següents:

a) La reglamentació de l'activitat, de les condicions tècniques de la base material, de les condicions i modalitats de la prestació, dels vehicles i el seu equipament, i de tots els mitjans materials afectes al servei, sense perjudici de l'homologació que correspongui als organismes competents.

b) La reglamentació de les relacions dels prestadors del servei amb els usuaris, els seus drets i deures i el règim de les tarifes urbanes. En referència en base al règim de tarifes aprovat pel departament competent en matèria de transports.

c) La reglamentació del règim de llicències, les condicions inherents a aquestes, el seu contingut, naturalesa, abast i facultats la seva limitació màxima, el règim de transmissió, la definició dels requisits dels subjectes autoritzats i la seva relació jurídica amb l'administració i el règim de caducitat i resolució de les llicències.

d) La regulació del règim sancionador, desenvolupant i concretant els tipus d'infraccions i sancions prèviament establertes per la Llei.

e) L'aprovació, mitjançant ordenança fiscal, dels tributs que gravin la transmissió de llicències, l'activitat administrativa de l'Ajuntament de Malgrat de Mar i la prestació del servei, de conformitat amb el que preveu la Llei del taxi i a la Llei d'hisendes locals.

3) Per portar a terme aquesta ordenació, l'Ajuntament de Malgrat de Mar podrà aprovar, en forma d'annexos integrants d'aquesta Ordenança, amb informe previ del Consell Català del Taxi les Normes Complementàries que siguin necessàries que es referiran, entre d'altres, a les matèries següents:

- a) descans setmanal.
- b) horaris.
- c) autorització de vehicles per a la seva aplicació al servei urbà del taxi
- d) condicions dels elements obligatoris
- e) publicitat.
- f) serveis especials o obligatoris.
- g) torns diaris de prestació del servei, el seu horari, la forma d'adscripció i les seves variacions.
- h) model de rebut acreditatiu de la prestació i del pagament del servei.

CAPÍTOL III. Drets i deures de les persones usuàries

Article 8. Drets dels usuaris

1) L'accés al servei ha d'ésser en condicions d'igualtat, no discriminació, qualitat i seguretat. Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix/a o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle.

Les persones usuàries tenen, en relació al servei de transport regulat en aquesta Ordenança, a més dels drets de caràcter general reconeguts en la legislació de defensa dels consumidors i usuaris, els drets següents:

1) Rebre el servei en condicions bàsiques d'igualtat, no discriminació, qualitat, seguretat i preferència dins del torn de sol·licitud.

2) Conèixer el número de la llicència i les tarifes aplicables al servei, documents que han d'estar situats en un lloc visible de l'interior del vehicle, tots els taxis hauran de portar les tarifes escrites en sistema Braille.



- 3) Transportar equipatges de la manera com es determina en aquesta Ordenança. En aquest sentit, les persones usuàries tenen dret que la persona que presta el servei reculli l'equipatge des del costat del vehicle i el situï en l'espai d'aquest destinat a aquest efecte.
- 4) Obtenir un rebut o factura on constin el preu, l'origen i la destinació del servei, la data, el número d'identificació fiscal del titular de la llicència, el número de la llicència i la matrícula del vehicle i que acrediti que s'ha satisfet el preu del servei.
- 5) Escollir el recorregut que consideri més adequat o, en cas que no s'exerciti aquest dret, que el servei es porti a terme per l'itinerari previsiblement més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat de prestació d'aquest.
- 6) Veure respectada la normativa aplicable en matèria de substàncies que poden generar dependència, pel que fa a la prohibició de fumar en els vehicles.
- 7) Rebre el servei amb vehicles que disposin de les condicions necessàries quant a higiene i estat de conservació, tant exterior com interior.
- 8) Sol·licitar que s'apagui o s'abaixi el volum del receptor de la ràdio i altres aparells d'imatge i so que es trobin instal·lats a l'interior del vehicle inclosa, si fos el cas, l'emissora de radioafecionat, excepte el sistema de connexió per a l'emissora de taxi, respecte de la qual només es tindrà dret a demanar que s'abaixi el volum.
- 9) Accedir i baixar dels vehicles en les condicions necessàries de confort i seguretat. En aquest sentit tenen dret a rebre l'ajuda del prestador del servei, per pujar o baixar del vehicle, les persones amb mobilitat reduïda o les persones que vagin amb infants, i a carregar els aparells que els usuaris puguin necessitar per a desplaçar-se, com ara cadira de rodes o cotxets de criatures, en l'espai del vehicle destinat a aquest efecte.
- 10) Sol·licitar que s'encengui el llum interior dels vehicles quan sigui fosc, tant per accedir o baixar del vehicle com en el moment d'efectuar el pagament del servei.
- 11) Pujar al vehicle o baixar-ne en llocs on restin prou garantides la seguretat de les persones i de tercers, la correcta circulació i la integritat del vehicle.
- 12) Rebre el canvi amb motiu del pagament del preu del servei fins a l'import fixat en aquesta Ordenança, d'acord amb l'article 37.3.
- 13) Escollir, en les parades de taxi, el vehicle amb el qual es desitja rebre el servei, excepte que, per motiu d'organització o de fluïdesa del servei, hi hagi un sistema de torns relacionat amb l'espera prèvia dels vehicles, o la incorporació dels vehicles a la circulació general estigui limitada al primer vehicle de la parada. En tots els casos, el dret d'escollir s'ha de justificar per circumstàncies objectives, com l'aire condicionat en el vehicle, l'estat de conservació i la neteja correcta d'aquest o el sistema de pagament del servei.
- 13.1) Els vehicles adaptats (PMR) d'una capacitat de fins a nou places, inclòs el conductor, prestaran servei de manera prioritària a les persones amb discapacitat o que s'hagin de desplaçar mitjançant l'ús d'una cadira de rodes, però, en cas d'estar lliure d'aquests serveis, restarà en igualtat amb els demes autotaxis no adaptats per a poder donar servei a qualsevol ciutadana sense discapacitat.

13.2) Els usuaris també, podran escollir el vehicle i saltar-ne l'ordre del torn de parada, en el cas que es tracti només d'un grup familiar -aquest supòsit només inclou els parents fins al segon grau de consanguinitat o afinitat- els integrants del qual siguin superior a quatre i no càpiguen en un únic vehicle, i per això el client podrà triar el taxi que compti amb el nombre de places suficient per encabir tota la família, tant si és un taxi adaptat(PMR) com si no ho està.

14) Transportar gratuïtament el gos pigall o altres gossos d'assistència a persones amb mobilitat reduïda.

15) Ser atesos durant la prestació del servei amb l'adequada correcció per part del prestador.

16) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei. Mitjançant el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris o per a qualsevol altre mitjà que consideri oportú.

17) Obrir i tancar les finestres del darrere i requerir l'obertura o tancament dels sistemes de climatització dels quals els vehicles estiguin proveïts. Fins i tot baixar del vehicle, sense cost per l'usuari, si en requerir la posada en marxa del sistema d'aire condicionat o de climatització, a l'inici del servei, aquest no funcionés.

18) Expressar-se en les comunicacions amb el conductor en qualsevol de les llengües oficials en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança.

19) Les administracions competents en la matèria han de garantir l'accés a tots els usuaris als serveis de taxi, i amb aquesta finalitat han de promoure la incorporació de vehicles adaptats per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb normativa vigent en aquesta matèria.

Article 9 . Deures

Es consideren obligacions de les persones usuàries les següents:

- 1) Pagar el preu del servei segons el règim de tarifes establert.
- 2) Tenir un comportament correcte durant el servei, sense interferir en la conducció del vehicle i sense que pugui ésser considerat molest o ofensiu o que pugui implicar perill tant per al mateix vehicle que presta el servei com per als seus ocupants i la resta de vehicles o usuaris de la via pública.
- 3) Vetllar per un comportament correcte dels menors que utilitzin el servei, especialment en relació amb comportaments molestos que puguin implicar perill o que puguin implicar el deteriorament d'elements del vehicle.
- 4) Utilitzar correctament els elements del vehicle i no manipular-los ni produir-ne cap deteriorament. Resta prohibit menjar o beure a l'interior del vehicle sense autorització prèvia del conductor.
- 5) No introduir en el vehicle cap objecte o material que pugui afectar-ne la seguretat o el seu correcte estat.
- 6) Respectar les instruccions del conductor durant el servei, sempre que no resultin vulnerats cap dels drets reconeguts a l'article anterior.



- 7) Obtenir la prestació segons l'ordre de petició.
- 8) Comunicar la destinació del servei a l'inici, en la forma més precisa possible.
- 9) No sol·licitar l'accés o la baixada del vehicle en llocs on no estigui garantida la seguretat.
- 10) Respectar la prohibició de no fumar en el vehicle.
- 11) Permetre de col·locar l'equipatge o embalums que porti a l'espai del vehicle destinat a aquest efecte, si per les seves dimensions donen dret al cobrament de suplementos tarifarís o si, encara que no donin dret a aquest cobrament, per les seves característiques o naturalesa poden embrutar, deteriorar o ocasionar dany als seients del vehicle.
- 12) L'incompliment dels deures establerts a l'article 9 comporta si escau, la responsabilitat civil o penal des usuaris.

TÍTOL SEGON. DE LES LLICÈNCIES

CAPÍTOL I. La llicència com a títol que habilita per a l'exercici de l'activitat

Article 10. Subjecció a llicència prèvia

- 1) Per a la prestació del servei de taxi urbà regulat per aquesta Ordenança es requereix prèviament l'obtenció de la llicència, la qual habilita per a l'exercici de l'activitat de transport de viatgers en les condicions fixades en aquesta Ordenança i la resta de disposicions aplicables.
- 2) Cada llicència del taxi tindrà un únic titular i estarà referida a un vehicle concret. Haurà de constar-hi la matrícula, el número de bastidor i la resta de dades que es considerin necessàries per a la seva identificació.
- 3) Les llicències de taxi habiliten per al transport de viatgers en vehicles de fins a cinc places, inclòs el conductor, encara que el vehicle tingui una capacitat superior i sempre que no concorrin les circumstàncies que s'esmenten al punt següent.
- 4) Excepcionalment, i atenent a les circumstàncies relacionades amb les prestacions, les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix, així com als requisits i condicionants que s'estableixin mitjançant norma complementària elaborada amb informe previ del Consell Català del Taxi, es podrà autoritzar la prestació del servei en vehicles de fins a nou places.
- 5) En l'àmbit d'aplicació territorial d'aquesta Ordenança, únicament podran iniciar i prestar el servei de taxi les llicències atorgades per l'Ajuntament de Malgrat de Mar, sense perjudici del que es disposa a l'article 22 de la Llei del taxi. No obstant això, l'Ajuntament podrà impulsar fórmules de coordinació Intermunicipal per a una millor ordenació del servei, en el marc de l'article 23 de la Llei del taxi.

Article 11. Relació derivada de la titularitat de la llicència.

- 1) L'accés a la titularitat d'una llicència comporta l'obligació del titular de prestar el servei d'acord amb la normativa sectorial que en cada moment sigui vigent.

2) L'ordenació del servei per part de l'Ajuntament de Malgrat de Mar en cap cas la fa responsable dels danys causats a tercers pels subjectes autoritzats o dels que se'n derivin de la no-prestació de l'activitat.

Article 12. Règim jurídic de les llicències

L'accés a la titularitat de llicències comporta el règim jurídic següent:

- 1) Les llicències s'atorguen d'acord amb els requisits que la Llei del taxi o la present Ordenança exigeixen al subjecte autoritzat.
- 2) El silenci administratiu en les sol·licituds de transmissió és negatiu.
- 3) Les llicències poden ser explotades personalment pel seu titular, cònjuge o mitjançant la contractació de conductors assalariats o familiars col·laboradors. Aquest supòsit inclou els parents fins al segon grau de consanguinitat o afinitat.
- 4) La manca d'exercici de l'activitat, en la forma prevista en aquesta Ordenança, comportarà la resolució de la llicència.
- 5) La pèrdua de qualsevol dels requisits o l'incompliment de les condicions previstes en els articles 16 i 17 d'aquesta Ordenança comportarà la resolució de la llicència, que es portarà a terme mitjançant expedient amb audiència prèvia de l'interessat.
- 6) Així mateix comportarà la resolució de la llicència, el fet que, sense la preceptiva autorització de l'Ajuntament de Malgrat de Mar, es realitzi qualsevol tipus d'acte translatiu o dispositiu de domini sobre la llicència o, en qualsevol altre forma, se'n faci una cessió d'ús contravenint el que preveu la Llei o aquesta Ordenança.

CAPÍTOL II. Limitació del nombre de llicències

Article 13. Determinació del nombre de llicències.

- 1) Correspon a l'Ajuntament de Malgrat de Mar fixar, en cada moment, el nombre màxim de llicències de taxi. Aquest vindrà determinat per la necessitat de garantir la suficiència del servei en condicions òptimes per als ciutadans, sense perjudici de la garantia de rendibilitat econòmica dels operadors.
- 2) La creació de noves llicències, indefinides o estacionals, o la reducció de les existents exigirà la tramitació d'un expedient que acrediti la necessitat i conveniència de la decisió, atenent principalment els factors següents:
 - a) El nivell d'oferta de servei de taxi existent.
 - b) El nivell de demanda de servei de taxi existent.
 - c) El tipus, extensió i creixement dels nuclis urbans (residencial, turístic, industrial, etc.) de l'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança.



- d) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra índole que es desenvolupen a l'àmbit territorial d'aplicació i que puguin generar demandes específiques de servei de taxi.
- e) L'existència d'infraestructures de servei públic vinculades a la sanitat, ensenyament, serveis socials, espais d'oci i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència sobre la demanda de serveis de taxi.
- f) El grau de cobertura, mitjançant serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
- g) Les Directives Nacionals, els Plans Directors i els Plans Específics que s'elaborin en el desenvolupament de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de Mobilitat.

3) La tramitació de l'expedient s'acomodarà a les normes d'aprovació de les ordenances locals i exigirà un estudi previ que s'ha d'ajustar, si escau, als criteris de ponderació dels factors a què fa referència l'apartat 2 anterior, d'acord amb el que determini, amb caràcter general, el Consell Català del Taxi, durant un termini de vint dies. El departament competent en matèria de transport de la Generalitat de Catalunya haurà d'emetre un informe sobre la mesura proposada.

CAPÍTOL III. Règim d'atorgament i titularitat de llicències

Article 14. Règim d'atorgament de llicències

1) L'atorgament de llicències es realitzarà conforme als principis i regles establertes en la Llei 19/2003, en aquesta Ordenança i d'acord amb els procediments administratius que en aplicació d'aquesta es dictin.

2) Les llicències de nova creació seran atorgades per l'Ajuntament de Malgrat de Mar a les persones físiques o jurídiques que reuneixin els requisits per a la seva obtenció, mitjançant concurs. Per aquest supòsit, l'Ajuntament de Malgrat de Mar aprovarà les bases de les convocatòries de concursos en les quals es determinarà el procediment a seguir i els mèrits a valorar per a les adjudicacions que, en tot cas, hauran de garantir els principis de publicitat, igualtat d'oportunitats, lliure concurrència i no discriminació.

Tindran preferència per a l'atorgament les persones que, en el moment de la convocatòria, prestin servei com a assalariats de llicències municipals.

3) Les persones interessades a obtenir una llicència hauran de demanar-ho mitjançant sol·licitud en la qual s'haurà d'acreditar la concurrència dels requisits exigits i passaran a integrar la llista d'aspirants.

4) El procediment d'atorgament per concurs tindrà un tràmit d'audiència perquè els interessats puguin al·legar el que considerin adequat en defensa dels seus interessos.

5) La transmissió de llicències preexistents s'autoritzarà d'acord amb el que estableix a l'article 21 d'aquesta Ordenança.

Article 15. Condicions essencials per a la titularitat de llicències.

1) L'accés a la titularitat de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

a) Ser persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat, de nacionalitat espanyola o bé la d'un país estranger amb el qual, en virtut del que estableixen els tractats o els convenis internacionals subscrits per l'Estat espanyol, no sigui exigible aquest requisit, o que tingui les autoritzacions o permisos de treball que d'acord amb la legislació sobre drets i llibertats dels estrangers a Espanya resultin suficients per emparar l'activitat de transport en nom propi.

b) Acreditar el titular del vehicle que compleixi el que estableixen els articles 27, 28 i 29 d'aquesta Ordenança, en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, renting o qualsevol altre règim admès per la normativa vigent.

c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball, establertes per la legislació vigent.

d) En el cas de les persones físiques, estar en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant definitiu de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 19 de la Llei del taxi i de la credencial professional corresponent atorgada per l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

e) En el cas de les persones jurídiques o en el de les persones físiques que siguin titulars d'una altra llicència, que els conductors que vagin a prestar servei estiguin en possessió del permís de conducció corresponent vigent, del certificat habilitant en vigor i de la credencial professional corresponent atorgada per l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que es puguin produir amb motiu de la prestació del servei en els termes previstos en la normativa vigent.

g) No sobrepassar, amb la llicència que es pretén obtenir, el nombre màxim de llicències que s'especifica ni ser titular d'una altra llicència de taxi en el cas que s'hagi arribat al límit del percentatge d'acord amb l'article 17.

2) En el cas de les persones jurídiques, a més, serà necessari acreditar la seva personalitat, els seus estatuts i posteriors modificacions, la inscripció en el Registre públic corresponent, la identificació dels seus socis mitjançant el llibre de registre actualitzat i dels seus representants legals o integrants dels seus òrgans d'administració i hauran d'estar, si s'escau, al corrent de presentació dels preceptius comptes anuals. L'administrador de la persona jurídica o, en el seu defecte, el conseller delegat, haurà d'estar en possessió de la credencial professional especial de l'Ajuntament de Malgrat de Mar prevista a l'article 23 d'aquesta Ordenança.

3) l'Ajuntament de Malgrat de Mar, en qualsevol moment, podrà comprovar el compliment continuat i permanent d'aquestes condicions.

Article 16. Condicions essencials necessàries per a l'explotació de llicències.

L'explotació de les llicències queda sotmesa al compliment de les condicions següents:

1) El titular de la llicència haurà de començar a prestar el servei amb el vehicle aplicat a ella en el termini de 10 dies naturals comptats des de la data d'obtenció de la titularitat d'aquesta. En el supòsit de no poder complir amb aquest requisit per força major, el titular, abans de vèncer el termini referit, haurà de sol·licitar una pròrroga a l'Ajuntament de Malgrat de Mar que podrà



autoritzar-la per una sola vegada per un termini màxim de 10 dies naturals.

2) El titular de la llicència haurà de prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats o familiars col·laboradors donats d'alta en el règim corresponent de la seguretat social. En aquest darrer cas, les persones contractades han de tenir el certificat habilitant en vigor per a l'exercici de la professió, provisional o definitiu, i la credencial professional atorgada per l'Ajuntament de Malgrat de Mar. Resta expressament prohibida l'explotació de la llicència mitjançant el seu arrendament, cessió d'ús o sota qualsevol de les formes descrites a l'article 12.6 d'aquesta Ordenança.

3) El titular de la llicència haurà d'assegurar la prestació continuada del servei. Es considera que la prestació del servei es realitza de forma continuada quan cada llicència tingui assignat el nombre necessari de conductors per assegurar el servei efectiu durant, com a mínim, vuit hores al dia i no es deixi de prestar servei, sense motiu justificat, durant més de 30 dies consecutius o 60 dies alterns en un any.

4) El conductor d'un vehicle taxi, tant si és el titular com el familiar o l'assalariat, haurà de poder acreditar durant la prestació del servei que es troba autoritzat per a la seva conducció. L'acreditació es realitzarà mitjançant la credencial professional corresponent on, a més de les dades personals identificatives, figurarà la llicència o llicències per a les quals estigui autoritzat.

5) El conductor d'un vehicle taxi que, a més d'aquesta activitat professional en una llicència, estigui donat d'alta en una altra llicència o treballi simultàniament en un altre sector, haurà de complir amb la normativa legal de límits de conducció, descansos i temps de treball que siguin obligatoris segons la normativa laboral en cada moment vigent.

Article 17. Distribució de les llicències.

1) Les persones físiques i jurídiques poden ser titulars de més d'una llicència de taxi fins a un màxim de dos.

2) El nombre total de llicències de les persones titulars de més d'una no pot superar mai el 15 % del total vigent.

CAPÍTOL IV. Termini de validesa, suspensió i extinció de les llicències

Article 18. Termini de validesa de les llicències

1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi, excepte les estacionals, s'atorgaran per un període de validesa indefinit. Això no obstant, la validesa queda condicionada al compliment continuat de les condicions essencials per a la seva titularitat i explotació.

2) L'òrgan competent podrà, en tot moment, comprovar el compliment dels requisits exigits per a l'obtenció de les llicències, amb sol·licitud prèvia als seus titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 19. Suspensió de la llicència

1) Amb sol·licitud prèvia del titular de llicència, es podrà autoritzar la interrupció en l'explotació i prestació del servei, mitjançant la concessió d'una suspensió provisional per un període màxim de quatre anys.

2) La suspensió provisional es farà efectiva per causa justificada i ha de ser autoritzada o denegada per l'Ajuntament mitjançant resolució motivada en el termini de dos mesos. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió sol·licitada ha estat atorgada.

3) La suspensió provisional finalitzarà de forma immediata en el moment en què concorri qualsevol dels supòsits de transmissió obligatòria de la llicència, el titular disposarà de dos mesos per fer efectiva la transmissió, excepte en el cas de mort que en tindrà sis.

4) Excepcionalment, si la causa de la suspensió provisional de la llicència és per l'accés a un càrrec de representació política o sindical o l'exercici de funcions sindicals, la situació de la suspensió s'estén durant tot el temps que la persona titular exerceix el càrrec que la justifica i un mes més a partir de la data en què cessi del càrrec, termini dins el qual ha de comunicar la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de l'autorització.

5) Transcorreguts 30 dies naturals des de l'acabament de la suspensió provisional de la llicència sense reincorporar-se al servei, s'incorrerà en la Infracció prevista a l'article 47.4 d'aquesta Ordenança.

6) No es podrà obtenir una nova suspensió provisional fins que hagi transcorregut un mínim d'un any des de l'acabament d'una situació de suspensió anterior.

Article 20. Extinció de la llicència

1) Les llicències s'extingeixen pels motius següents:

a) La renúncia del seu titular mitjançant escrit dirigit a l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència, o per l'obtenció, la gestió o l'explotació d'aquesta en contra de les condicions establertes en la Llei o en aquesta Ordenança.

c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que es calcularà d'acord amb els paràmetres objectius que determinen el seu valor real i amb informe previ del Consell Català del Taxi.

d) La caducitat, en el cas de les llicències estacionals.

2) Als efectes de la resolució de la llicència es consideren condicions essencials les establertes a l'article 16 d'aquesta Ordenança.

3) El procediment de resolució de llicències requerirà la incoació d'un expedient administratiu del que es donarà audiència a l'interessat. Mentre es tramita l'expedient i amb resolució motivada prèvia, l'òrgan encarregat de la seva incoació podrà adoptar, com a mesura cautelar provisional, l'ingrés del vehicle al dipòsit, la prohibició de transmissió de la llicència o altres que es considerin adequades per assegurar l'eficàcia final de la resolució a adoptar.

CAPÍTOL V. Transmissió de les llicències

Article 21. Règim aplicable



- 1) Les llicències per a la prestació dels serveis urbans de taxi són transmissibles amb autorització prèvia de l'Ajuntament de Malgrat de Mar.
- 2) La cessió d'ús de la llicència o qualsevol acte translatiu de possessió o domini d'aquesta que es porti a terme contravenint les disposicions d'aquesta Ordenança o sense l'autorització de l'Ajuntament de Malgrat de Mar, serà nul·la i comportarà la resolució de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent.
- 3) La transmissió serà obligatòria en els supòsits següents:
 - a) Jubilació o declaració d'incapacitat permanent absoluta o total per a la professió, en el cas de les persones físiques titulars de llicència, llevat que en cas d'incapacitat permanent total per a l'exercici de la professió la llicència sigui explotada mitjançant personal assalariat.
 - b) Suspensió d'activitat no autoritzada per l'Ajuntament de Malgrat de Mar.
 - c) Dissolució o liquidació de la societat en cas de les persones jurídiques titulars de llicència.
 - d) Mort del titular.
- 4) En els casos descrits als anteriors apartats a), b) i c) el termini per a transmetre serà de 3 mesos. En el cas de l'apartat d) serà de sis mesos, prorrogables per sis mesos més, amb sol·licitud prèvia justificada de la persona interessada.
- 5) Per a l'autorització de la transmissió és necessari donar de baixa el vehicle aplicat a la llicència, excepte si es transmet conjuntament amb ella, i el pagament previ, si és el cas, de totes les sancions imposades per resolució ferma en via administrativa, per infraccions justificades en aquesta Ordenança a la llicència que es vol transmetre.
- 6) No podran ser objecte de transmissió les llicències que estiguin afectades per una mesura cautelar de prohibició de transmissió o que es trobin afectades per un embargament, fins a l'aixecament de la mesura o la cancel·lació de l'embargament.

Aquests supòsits podran ser aplicats únicament si es troben anotats en el registre de llicències amb anterioritat a la sol·licitud de transmissió.
- 7) La sol·licitud de la transmissió haurà de ser feta conjuntament pel titular i l'adquirent. L'Ajuntament de Malgrat de Mar disposa d'un mes per autoritzar o denegar la transmissió. S'entén que la transmissió està autoritzada en cas de manca de resolució expressa en sentit contrari al termini indicat en el termini de 3 mesos des que es va sol·licitar.
- 8) En les transmissions mortis causa, quan cap dels hereus compleixi els requisits per ocupar la titularitat, s'autoritzarà excepcionalment un hereu, sense aplicació de vehicle, perquè efectui la transmissió a una tercera persona.
- 9) L'Ajuntament de Malgrat de Mar només podrà denegar la transmissió en els supòsits reflectits en els apartats 5 i 6 d'aquest article quan amb la transmissió sol·licitada se superi el percentatge establert a l'article 17.2 d'aquesta Ordenança, quan l'adquirent no compleixi l'establert en l'article 16 i, a més, en els casos següents:

a) Haver transferit una llicència municipal de taxi dins de l'any immediatament anterior a la data de sol·licitud d'adquisició de la llicència.

b) Haver estat objecte d'una resolució d'una llicència de taxi, ferma en via administrativa, en els darrers cinc anys.

c) Haver estat sancionat l'adquirent per l'Ajuntament de Malgrat de Mar, mitjançant resolució ferma en via administrativa, amb dues faltes molt greus per infraccions tipificades en aquesta Ordenança, en els darrers 3 anys.

d) Tenir una altra llicència en suspensió provisional o incomplint l'obligació de prestació continuada del servei o pretendre donar d'alta un conductor ja adscrit a una altra llicència del mateix titular, quan això comporti que l'altra llicència incompleixi l'obligació de prestació continuada del servei.

e) Quan el vehicle que es pretengui transmetre junt amb la llicència no sigui de color blanc.

10) Sense perjudici del punt anterior, per fer efectiva la transmissió de la llicència, l'adquirent ha d'acreditar:

a) No tenir pendent cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per qualsevol de les infraccions tipificades per aquesta Ordenança relacionada amb la prestació de servei amb la llicència objecte de la transmissió.

b) El pagament de la taxa corresponent.

c) El compliment dels requisits exigits a l'article 15 d'aquesta Ordenança.

d) Que el vehicle tingui una antiguitat inferior a 4 anys des del moment de la matriculació o bé es tracti d'un vehicle adscrit a una llicència de les 16 existents en el moment d'entrar en vigor l'ordenança i tingui una antiguitat superior sempre i quant aquest vehicle pugui accedir a la zona de baixes emissions prevista per Barcelona i altre municipis siguin o no de l'àrea metropolitana.

CAPÍTOL VI. Registre de llicències

Article 22. Registre de llicències

Les llicències de taxi estaran inscrites en un registre on constarà:

1) El número de la llicència i les dades identificatives del seu titular i pel seu representant, si n'hi ha.

2) Els gravàmens que puguin haver-hi sobre la llicència.

3) El dia fix de descans de la llicència, els torns obligatoris i altres obligacions, si n'hi ha.

4) El conductor o conductors autoritzats de la llicència, amb les seves dades identificatives i el tipus de dedicació a la conducció de cadascun.

5) L'autorització per a la prestació de serveis interurbans de taxi, indicant, en cas d'existir, la data de l'autorització i de validesa.



- 6) Les denúncies, expedients, sancions i requeriments relacionats amb cada llicència.
- 7) El vehicle adscrit a la llicència; marca, model, variant, tipus i homologació; amb la seva matrícula i número de bastidor, les dates de matriculació i aplicació a la llicència, la de validesa de la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i de la darrera revisió; les dades de l'assegurança obligatòria del vehicle, el número de places, l'existència, en el seu cas, d'adaptació del vehicle, i el tipus de combustible utilitzat.
- 8) El taxímetre emprat en el vehicle, marca i model, fabricant, taller instal·lador, número que identifiqui el taxímetre, constant K (en el cas que sigui necessària), data de la darrera revisió i data de validesa.
- 9) L'existència en el vehicle d'altres elements com la impressora de rebuts, mampara o altres mesures de seguretat.
- 10) Les revisions, ordinàries i extraordinàries, de la llicència, amb data de realització i de validesa, els requeriments efectuats i la seva formalització.
- 11) Emissora de ràdio taxi a la qual es troba adscrita la llicència, si hi està.
- 12) Les subvencions atorgades amb la seva especificació i data d'atorgament.
- 13) L'autorització per exhibir publicitat, amb la data de l'autorització i la validesa.
- 14) Les autoritzacions per a serveis especials i altres que es puguin establir amb data d'autorització i validesa.

TÍTOL TERCER. DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

CAPÍTOL I. Dels conductors o conductores.

Article 23. Credencial professional

- 1) Per poder prestar el servei de taxi a l'àmbit territorial regulat en aquesta Ordenança serà necessari disposar de la credencial professional atorgada per l'Ajuntament de Malgrat de Mar.
- 2) Per obtenir la credencial professional serà necessari:
 - a) Disposar del certificat habilitant expedit pel departament corresponent de la Generalitat de Catalunya, provisional o definitiu.
 - b) Disposar del permís de conducció de la classe B o superior, en vigor.

Article 24. Validesa de la credencial professional i la seva renovació

- 1) La credencial professional tindrà una validesa igual a la del permís de conducció corresponent o a la del certificat habilitant i com a màxim per un termini de 10 anys.
- 2) Per a la renovació caldrà presentar novament a l'Ajuntament la documentació requerida per a l'obtenció de la credencial professional un mes abans de l'expiració del termini establert a l'apartat anterior.

3) La credencial professional caducarà:

- a) Per mort.
- b) Per declaració definitiva d'incapacitat permanent absoluta.
- c) Per la retirada definitiva o no renovació del permís de conducció corresponent.
- d) Per la retirada definitiva o no renovació, si calgués, del certificat habilitant.
- e) Per haver transcorregut el termini de validesa.
- f) Per haver estat sancionat, mitjançant resolució ferma en via administrativa pel mateix tipus d'infracció durant 3 anys, si és molt greu, o durant 2 anys, si és greu.

4) Les credencials seran suspeses o retirades temporalment quan; tingui suspès o retirat temporalment el permís de conducció o en els casos d'inhabilitació professional, per declaració de pèrdua de vigència, per mandats judicials o perquè el conductor hagi exhaurit la totalitat dels punts assignats al seu permís de conducció.

Article 25. Prestació de servei per part dels conductors

1) La prestació del servei pel propi titular, si és persona física, o mitjançant familiars col·laboradors o conductors assalariats, s'autoritzarà després de la sol·licitud prèvia a l'Ajuntament de Malgrat de Mar. L'autorització o denegació es realitzarà en el termini màxim de 10 dies, llevat que dins d'aquest termini, per escrit, es demani documentació complementària. En cas de silenci administratiu s'entendrà autoritzada.

2) La sol·licitud la farà el titular de la llicència, que podrà ésser requerit per a la comprovació de les condicions essencials establertes en l'article 16 d'aquesta Ordenança. En el supòsit de no complir les condicions referides, es denegarà l'autorització del conductor.

3) Els conductors assalariats o familiars col·laboradors hauran d'estar en possessió del certificat habilitant de la Generalitat de Catalunya, la credencial professional i estar contractats d'acord amb la normativa laboral i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social.

4) Els vehicles referits a les llicències per als quals se sol·liciti la prestació mitjançant conductors diferents del titular hauran de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi aquesta circumstància.

5) L'autorització de l'Ajuntament de Malgrat de Mar, en forma de credencial, es referirà a la conducció de la llicència o llicències per les quals se sol·liciti. La credencial professional serà obligatòria tant per al conductor titular de llicència com per a la resta de conductors.

6) En els supòsits de contractació a temps parcial s'haurà d'especificar els dies i horaris per als quals se sol·liciti l'autorització. El carnet reflectirà els dies i horaris per als quals el conductor contractat a temps parcial està autoritzat.

7) La prestació del servei de taxi mitjançant conductors assalariats o familiars col·laboradors no eximeix del que disposen els articles 16 i 17 d'aquesta Ordenança.

CAPÍTOL II. Dels vehicles

Article 26. Els vehicles afectes al servei: taxis



1) El titular de la llicència haurà d'acreditar la disponibilitat del vehicle que apliqui a la llicència per a prestar el servei.

Obligatòriament haurà de tenir contractada i en vigor una pòlissa d'assegurança que cobreixi els riscos determinats per la legislació vigent i, en cas d'haver-hi més d'un conductor, cobrir aquesta circumstància.

2) El vehicle a aplicar a una llicència haurà de ser adequat per a la prestació del servei i, quan correspongui, tenir vigent la ITV. La capacitat dels vehicles serà de cinc places, inclosa la del conductor.

3) Correspon a l'Ajuntament de Malgrat de Mar previ l'informe del Consell Català del Taxi i en forma excepcional es podrà autoritzar vehicles amb capacitat de fins a nou places per als vehicles no adaptats i fins a nou places els vehicles adaptats,(PMR) inclosa la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, l'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.

SERVEI DE TAXI ADAPTAT (PMR)

3.1) L'Ajuntament de Malgrat de Mar, estableix un mínim d'un 7 per cent o fracció, -mínim 1 vehicles adaptats (PMR)- del total de vehicles autoritzats per prestar el servei de taxi adaptat (PMR) a la vila de Malgrat de Mar.

3.2) Aquests taxis adaptats (PMR) podran tenir un màxim de 9 places inclòs la del conductor i hauran de complir amb les condicions establertes a l'annex 3 (Decret 135/1995 de 24 de març, de desplegament de la llei 20/1991, de 25 de novembre) i els requisits establerts en la Norma UNE 26.494, que cobreixi les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

3.3) Els taxis adaptats (PMR) prestaran el servei de forma prioritària a les persones amb discapacitat, però, en el cas d'estar lliures d'aquests serveis, estaran en igualtat amb els altres taxis no adaptats per donar servei a qualsevol ciutadà sense discapacitat.

Els taxis adaptats (PMR) podran acceptar serveis inclús en els casos en què el conductor hagi d'observar el deure de descans setmanal si així són requerits, sempre i quant el servei el reclami una persona amb mobilitat reduïda sempre i quant el servei tingui inici al municipi de Malgrat de Mar.

3.4) Els taxistes interessats en la prestació del servei de taxi adaptat (PMR) hauran de presentar la corresponent sol·licitud amb posterioritat a la data d'entrada en vigor d'aquesta modificació de l'ordenança i els autoritzats a prestar el servei hauran de sol·licitar la llicència municipal de canvi de vehicle en un termini màxim de 30 dies a partir de l'autorització, altrament es declararan decaiguts en el seu dret.

3.5) Els titulars de les llicències podran sol·licitar voluntàriament que el seu taxi sigui adaptat (PMR); però, si no es cobreix el percentatge mínim establert per l'article 8.1 del R.D. 1544/2007 de 23 de novembre, l'Ajuntament de Malgrat de Mar podrà exigir a les últimes llicències que s'han concedit que el seu autotaxi passi a ser accessible (PMR).

4) Correspon a l'Ajuntament de Malgrat de Mar autoritzar, dins dels diferents models i variants de vehicles homologats per les diferents marques, els que consideri aptes per a la prestació del

servei d'acord amb el que preveu l'article 20.1 de la Llei de taxi. Mitjançant norma complementària es determinaran les característiques tècniques d'accessibilitat, de confortabilitat i altres condicions que hauran de complir els vehicles autoritzats per a la prestació del servei de taxi, sense perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.

5) El titular de llicència podrà substituir el vehicle aplicat a aquesta per un altre que compleixi el que preveu aquesta Ordenança sempre que prèviament l'Ajuntament s'hagi pronunciat sobre la idoneïtat del vehicle. Per a això, en primer terme ha d'informar sobre el vehicle que vol adquirir. L'ajuntament emetrà informe i un cop declarada la idoneïtat, n'hi haurà prou amb la baixa del vehicle aplicat i la comunicació i presentació a l'Ajuntament de Malgrat de Mar, en un termini màxim de 30 dies naturals des de la baixa de l'anterior, de la documentació següent:

- Sol·licitud de l'interessat
- Permís de circulació
- Fitxa tècnica del vehicle
- Assegurances

No s'acceptarà cap canvi de vehicle que no s'hagi autoritzat abans o s'hagi pronunciat l'Ajuntament sobre la idoneïtat, de manera que si el taxista l'adquireix sense fer aquest tràmit serà sota la seva exclusiva responsabilitat i si resulta que no es considera idoni, no s'autoritzarà el canvi.

6) Els vehicles de segona mà que s'apliquin a una llicència no podran excedir, en cap supòsit, els quatre anys des de la seva primera matriculació i hauran de tenir la revisió de la ITV vigent. Es consideren de segona mà els vehicles que tinguin més de tres mesos des de la seva primera matriculació i, en tot cas, els vehicles que es transfereixin juntament amb la llicència.

Amb caràcter excepcional i per l'únic cas de les setze llicències existents en el moment d'aprovar-se aquesta ordenança, es permetrà la transmissió de cotxes amb antiguitat superior a la prevista al paràgraf anterior sempre i quant els cotxes que es pretenguin transmetre juntament amb la llicència del taxi estiguin autoritzats per entrar a la zona de baixes emissions prevista per la ciutat de Barcelona o els municipis de l'àrea d'influència metropolitana que la aprovin o al resta de municipis que la puguin aprovar en el futur.

Aquesta excepció no operarà quan l'anterior titular vulgui transmetre la llicència existent i el nou adquirent porti un vehicle de 2^a mà, que haurà de tenir una antiguitat màxima de 4 anys des de la primera matriculació.

El vehicle que pretengui substituir un vehicle anterior del mateix titular haurà d'ésser més nou que el que es vol substituir.

7) El titular de la llicència, en cas d'avaría o inutilització del vehicle, podrà disposar d'un vehicle autoritzat que compleixi amb les condicions establertes en aquesta Ordenança, adscrit temporalment a la prestació del servei per un període no superior als 3 mesos. En aquests supòsits, el titular de la llicència haurà de sol·licitar-ho prèviament a l'Ajuntament de Malgrat de Mar que disposarà d'un termini màxim de 10 dies per a resoldre. En cas de silenci la sol·licitud s'entendrà autoritzada.

8) En els taxis només es podran instal·lar elements, instruments i accessoris homologats per l'administració que sigui competent i degudament autoritzats per l'Ajuntament de Malgrat de



Mar. Aquests, si tenen components electrònics instal·lats, hauran de complir amb la normativa general d'obligat compliment que en cada moment sigui d'aplicació.

9) No s'autoritzarà la instal·lació d'emissora de ràdio, encara que estiguin dotades de dispositiu de mans lliures, excepte en el supòsit de ser la corresponent per a la prestació de serveis d'una emissora de taxi a la qual es trobi adscrit. En aquests supòsits, s'haurà de comptar amb la corresponent autorització individual de telecomunicacions.

10) Els vehicles adscrits hauran de conservar i mantenir tots els elements i característiques de quan van ser autoritzats. El vehicle haurà d'anar desproveït d'objectes o elements decoratius o personals innecessaris per al servei. L'adequació, conservació i neteja de tots els elements i instal·lacions del vehicle seran atesos acuradament pel seu titular.

11) Les portes hauran d'estar en tot moment practicables per permetre l'entrada i la sortida del vehicle.

12) Els vidres seran transparents i no estellables. No s'admetran vidres de color o làmines de material plàstic adhesives que redueixin el coeficient de transmissió regular de llum per sota del 75% per al parabrisa i del 70% per a la resta.

13) L'entapissat de l'interior del vehicle serà de pell o material adequat. Les fundes que s'utilitzin per protegir els seients seran totalment integrables, de color fosc i uniformes en tots els seients del vehicle.

14) Els vehicles hauran de tenir el maletger o portaequipatges lliure i disponible per a la utilització per l'usuari. Queda prohibit el muntatge i la utilització de la baca portaequipatge.

15) Els vehicles que no reuneixin les condicions de confort, conservació, neteja o seguretat exigides no podran prestar servei sense un reconeixement previ de l'Ajuntament de Malgrat de Mar, que acrediti la reparació o esmena de la deficiència observada.

Article 27. Elements obligatoris en els taxis

1) Els taxis de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança estaran equipats per a la prestació del servei amb els elements obligatoris següents:

a) Sistema de climatització o d'aire condicionat i calefacció en condicions de funcionament.

b) Aparell taxímetre homologat i acceptat per a la seva utilització en el servei de taxi. Els taxímetres seran de tarifes múltiples i hauran de complir amb les condicions d'instal·lació, ubicació i funcionament requerides per la normativa vigent.

c) Mòdul lluminós extern repetidor de tarifes homologat i acceptat per a la seva utilització en el servei de taxi. Els mòduls externs hauran de complir les condicions d'instal·lació, ubicació i funcionament que requereixi la normativa vigent.

d) Impressora expenedora de rebuts homologada i autoritzada per a la seva utilització en el servei de taxi que haurà d'emetre rebuts normalitzats a partir de la informació facilitada pel taxímetre.

e) Sistema de localització del vehicle que permeti la connexió amb el centre d'emergències de Catalunya. Per evitar despeses particulars, s'oferirà als taxistes integrar-se en la plataforma Drag Alert de la policia local.

f) Qualsevol altre element que es consideri necessari per a garantir la seguretat, amb informe previ del Consell Català del Taxi.

La constància de dits elements quedarà incorporada al Registre de Llicències.

2) La instal·lació i la connexió al taxímetre, el mòdul extern i la impressora hauran d'estar degudament precintades segons la normativa vigent. Així mateix, el taxímetre estarà degudament comprovat i verificat pels serveis del departament competent en matèria de metrologia de la Generalitat de Catalunya.

Article 28. Identificació, color i distintius dels taxis

1) La carrosseria dels taxis en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança serà de color blanc.

2) A les portes davanteres es pintarà l'escut municipal amb els colors oficials i el número de la llicència municipal que correspongui al vehicle i el distintiu institucional/promocional que l'Ajuntament consideri oportú amb les mides i formats que es determinaran per l'Ajuntament.

El número de la llicència també s'haurà d'inserir a la part del darrere del vehicle, que es col·locarà a l'angle superior dret, en el sentit de la marxa a la porta del maleter.

3) Els taxis aniran proveïts dels distintius externs relatius als dies de descans obligatori col·locats a la porta davantera esquerra del vehicle i altres característiques que fixi l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

4) També hauran d'anar proveïts amb els distintius interns, degudament situats, relatius a:

- a) La placa amb les dades del número de llicència, la matrícula del vehicle i el nombre de places.
- b) El quadre amb les tarifes urbanes vigents i l'extracte de drets i deures dels usuaris.
- c) La identificació del conductor mitjançant la credencial professional on haurà de figurar la seva fotografia, el número d'identificació fiscal i el número de la llicència.

5) En cas que es demani la transmissió de la llicència amb el vehicle, aquest haurà de ser de color blanc tal i com s'ha previst al punt primer d'aquest article. En cas contrari, es denegarà la transmissió de la llicència.

Article 29. Documentació necessària en els vehicles

1. Els vehicles aplicats a les llicències de taxi hauran d'estar proveïts de la documentació següent:

- a) Documents relatius al vehicle, al taxímetre, l'assegurança obligatòria i al conductor.
- b) Llicència de taxi i autoritzacions per a serveis especials, si les té.
- c) Fulles de reclamacions a disposició dels usuaris

2. Els documents abans citats hauran de ser presentats pel conductor als agents de l'autoritat o inspectors adscrits al servei de taxi quan els siguin sol·licitats.



Article 30. Publicitat

- 1) La col·locació de publicitat, anuncis, adhesius, indicacions o pintura diferent dels permisos haurà d'ésser prèviament autoritzada.
- 2) La publicitat exterior restarà subjecta, a més del que disposa aquesta Ordenança i l'ordenança de civisme i convivència ciutadana de Malgrat de Mar, a la normativa sobre seguretat viària i, especialment, al que estableix la Llei 9/2000, de 7 de juliol, de regulació de la publicitat dinàmica a Catalunya.
- 3) Es determinarà, mitjançant norma complementària, les característiques que haurà de reunir la publicitat per a ser autoritzada amb el fi d'aconseguir una uniformitat estètica que minimitzi l'impacte en el paisatge urbà i amb l'objectiu de vetllar per la seguretat del trànsit i de la població.

CAPÍTOL III. De les revisions municipals

Article 31. Revisions municipals

- 1) Amb l'objectiu de comprovar el continuat compliment dels requisits exigits per a l'obtenció i explotació de la llicència, l'Ajuntament de Malgrat de Mar podrà realitzar revisions municipals a través dels serveis tècnics municipals, que seran independents de les revisions previstes d'inspecció tècnica de vehicles i taxímetres per part dels serveis dependents dels departaments de la Generalitat de Catalunya.
- 2) A l'acte de revisió haurà d'acudir personalment el titular de la llicència o l'administrador o apoderat en cas de persona jurídica, amb el vehicle proveït de la documentació següent:
 - a) Permís de circulació del vehicle.
 - b) Fitxa tècnica del vehicle.
 - c) Targeta de control metrològic del taxímetre.
 - d) Llicència municipal de taxi a la qual el vehicle està aplicat.
 - e) Permís de conduir dels conductors del taxi.
 - f) Carnet de taxista dels conductors del taxi.
 - g) Rebut acreditatiu d'estar al corrent del pagament de la pòlissa de l'assegurança del vehicle.
 - h) Butlletí de cotització o certificació acreditativa que el titular i/o els conductors estan donats d'alta d'una manera permanent i continuada en el règim corresponent de la Seguretat Social.

En les persones jurídiques, se sol·licitarà, a més, el del seu administrador o administradors o del seu Conseller delegat, si fos el cas.

Article 32. Requeriments

Els titulars de llicències, els seus conductors i els taxis que no reuneixin les condicions establertes en aquesta Ordenança i les seves normes complementàries seran requerits per a un reconeixement per part de l'Ajuntament de Malgrat de Mar en el qual s'acrediti la reparació de les deficiències observades. Tot això, sense perjudici de les mesures cautelars i de la prohibició de prestar serveis, en funció de la gravetat de la deficiència, fins que es faci efectiu el requeriment.

CAPÍTOL IV. De la prestació del servei

Article 33. Prestació del servei.

1) Els taxis únicament tindran disponibilitat de prestació de serveis els dies, torns i horaris permesos i que comportin el compliment de la normativa laboral vigent.

Les vacances anuals dels titulars de llicències es planificaran atenent sempre al criteri que els serveis quedin suficientment atesos.

2) S'entén per prestació del servei la disponibilitat per a prestar-lo, estiguin o no ocupats per passatgers.

3) Quan els taxis no estiguin ocupats per passatgers i estiguin disponibles per a la prestació del servei, situació de lliure, hauran d'estar situats en les parades assenyalades per a l'efecte o circulant.

4) En aquest cas indicaran la seva situació de lliure mitjançant el mòdul exterior de tarifes que portarà encès el mòdul de llum verd, i en el taxímetre haurà d'identificar-se aquesta situació.

5) Durant el període compres entre l'1 de març i el 31 d'octubre, atès, l'increment de la població de persones no residents a la nostra població, i l'augment de demandes del servei de taxi, s'autoritza, amb caràcter excepcional i discrecional, als titulars de les llicències de taxis i als seus conductors a que, de forma totalment voluntària, puguin suprimir el seu dia de descans setmanal, a fi i efecte de donar una millor resposta a l'augment de serveis i que aquests quedin suficientment atesos.

Article 34. Obligació de prestar servei.

1) El conductor del taxi en situació de lliure que sigui requerit per a prestar un servei no podrà negar-se a realitzar-lo sense causa justificada. Seran causes justificades:

a) Ser requerit per individus que aixequin sospita de finalitat il·lícita i que es tingui fonaments per dita sospita. En aquest cas, el conductor sol·licitarà la deguda identificació davant els agents de l'autoritat.

b) Ser sol·licitat per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

c) Quan qualsevol dels usuaris es trobi en estat d'embriaguesa manifesta o sota els efectes d'estupefaents.

d) Quan el vestit dels usuaris, el embalums o equipatge o els animals que portin puguin, de manera manifesta, embrutar o deteriorar elements del vehicle o afectar la seguretat.

e) Quan l'equipatge, maletes o embalums que portin els usuaris no càpiguen al maleter.

2) El conductor del taxi que sigui requerit per prestar servei a invidents, persones amb minusvalideses o persones amb nens, no podrà negar-se a prestar-lo pel fet d'anar acompanyat d'un gos pigall, cadira de rodes o cotxets de nadons i infants, els quals seran, a més, transportats de forma gratuïta.



Article 35. Inici de la prestació del servei

1) L'inici de la prestació del servei pot ser:

- a) A requeriment d'usuaris en les parades de taxi.
- b) A requeriment d'usuaris situats fora de parades de taxi.
- c) A requeriment d'usuaris de forma concertada i sense mediació d'emissora de taxi.
- d) A requeriment d'usuaris amb mediació d'emissora de taxi.

2) A les parades:

a) Els taxis que hi acudeixin hauran de col·locar-se i agafar passatge en ordre d'arribada, respectant el dret de l'usuari previst a l'article 8.13 d'aquesta Ordenança. Quan els conductors estiguin situats a les parades de taxi i siguin requerits per diverses persones al mateix temps, l'ordre de preferència serà el d'espera dels usuaris, excepte en casos d'urgència relacionats amb malalts o persones que necessitin assistència sanitària.

b) Els usuaris podran escollir el vehicle de la parada per circumstàncies objectives com ara l'aire condicionat, la possibilitat de pagament amb targeta, la netedat i l'estat de conservació. Es considera també una circumstància objectiva l'exhibició del distintiu acreditatiu de la validesa de la revisió municipal ordinària, si és el cas.

3) Els conductors de taxi que circulin en situació de lliure no podran acceptar serveis a menys de 50 metres d'una parada de taxi, excepte que siguin persones amb mobilitat reduïda, invidents, o bé, que no hi hagi cap taxi lliure a la parada on es vulgui agafar.

4) Els conductors que vagin a prestar servei als usuaris que els requereixin de forma concertada o mitjançant emissora, o en hotels que disposin de parada de taxi a menys de 50 metres, hauran d'anar proveïts d'un document expedit per l'emissora que acrediti, de forma prèvia a l'inici del servei, que el requeriment s'ha realitzat de forma concertada. Aquest document estarà a disposició dels serveis de l'Ajuntament de Malgrat de Mar i dels agents de l'autoritat i hi haurà de constar les dades bàsiques del servei que s'estableix mitjançant norma complementària i, en qualsevol cas, el nom i cognoms del passatger a recollir.

Serà una excepció a l'obligació anterior la prestació de serveis per part de taxistes que tinguin concertats contractes amb Administracions públiques per a la prestació de serveis a determinats col·lectius especials, ja siguin persones amb mobilitat reduïda, menors o les altres usuaris de dits serveis.

5) Quan un usuari faci senyal per aturar un taxi en situació de lliure, el conductor haurà d'aturar el vehicle en el lloc apte més pròxim vetllant per la seguretat de l'usuari i de tercers i per la mobilitat de la circulació.

6) Un cop l'usuari entri al vehicle i indiqui el destí sol·licitat o estigui en disposició d'entrar-hi, el conductor traurà el lliure i posarà el taxímetre en la posició de la tarifa corresponent.

7) El conductor de taxi prestarà ajut per pujar o baixar del vehicle a les persones amb mobilitat reduïda, invidents o a les persones que vagin acompanyades de nens. Així mateix hauran de recollir des del costat del vehicle i col·locar, de forma adequada en el taxi, l'equipatge dels usuaris.

Article 36. Prestació del servei

- 1) El conductor prestarà el servei requerit seguint l'itinerari escollit per l'usuari sempre que es pugui realitzar sense incompliment de les normes de circulació. Si aquest no estableix un itinerari, el conductor realitzarà el servei per l'itinerari que previsiblement sigui més curt tenint en compte tant la distància com el temps estimat en la realització del servei.
- 2) En les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies que siguin manifestament intransitables o que ofereixin perill notori per a la seguretat del vehicle o dels seus ocupants.
- 3) El conductor respectarà tots els drets de les persones usuàries i, amb l'adequada correcció, donarà les instruccions necessàries per al compliment de les obligacions d'aquestes.
- 4) Durant la prestació del servei de taxi urbà resta prohibit, tant per al conductor com per als usuaris, fumar a l'interior del vehicle.
- 5) Si, iniciat un servei, el conductor hagués oblidat de posar en funcionament el taxímetre, l'import corresponent fins al moment d'advertir l'oblit serà al seu càrrec exclusiu, encara que sigui en finalitzar el servei, amb l'exclusió de l'import de la baixada de bandera.
- 6) El conductor haurà de parar el funcionament del taxímetre en el cas que, durant el servei, es produís qualsevol accident o avaria del taxi que ho interrompés. En aquest supòsit que, a més, suposi la impossibilitat de la continuació del servei, l'usuari, que podrà sol·licitar la seva comprovació als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marqui el taxímetre fins al moment de l'accident o avaria, descomptant l'import de la baixada de bandera.
- 7) Quan els usuaris abandonin transitòriament el taxi i els conductors hagin d'esperar el seu retorn els podran demanar, a títol de garantia, l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera llevat que el temps d'espera previst fos superior, esgotat el qual els conductors podran considerar-se desvinculats del servei.
- 8) Quan el conductor sigui requerit per esperar viatgers en llocs en els quals l'estacionament estigui prohibit o sigui de duració limitada podrà reclamar dels usuaris l'import del servei efectuat sense obligació de continuar amb la seva prestació.

Article 37. Acabament del servei

- 1) En arribar al lloc de destí, el conductor haurà de posar el taxímetre en situació de pagament i, complint amb aquest requisit, indicarà a l'usuari l'import del servei permetent que aquest, si ho requereix, pugui comprovar-lo en el taxímetre. Queda totalment prohibit el cobrament de quantitat diferent de la que marqui el taxímetre. Per tant, les persones usuàries no estan obligades a pagar un import diferent del que aquest indiqui.
- 2) El pagament de l'import del servei l'efectuarà l'usuari en el moment que finalitzi. Els conductors estan obligats a estendre, excepte renúncia expressa de l'usuari, un rebut de l'import del servei, mitjançant impressora connectada al taxímetre, i posar-lo a la seva disposició. Només en cas d'avaria de la impressora es podrà lliurar un rebut estès en el model de rebut acreditatiu.



Amb caràcter excepcional, quan les circumstàncies del servei ho justifiqui el taxista podrà exigir al client el cobrament per avançat, ja sigui total o parcial.

3) Així mateix, els conductors estan obligats, amb ocasió del cobrament del servei, a proporcionar al client el canvi de fins a cinquanta euros. Aquesta quantitat podrà ser modificada en el moment d'actualització de tarifes. En cas que la persona usuària només disposi de bitllet superior a aquell establert com de canvi obligatori i l'import del trajecte sigui inferior a aquesta quantitat, el conductor tornarà a posar el taxímetre en marxa fins que l'usuari torni amb el canvi, tenint dret a cobrar també el nou marcatge de taxímetre, excloent la baixada de bandera.

Per tal que es pugui procedir d'aquesta manera, el taxi haurà de tenir un cartell avisant al client de la manera de procedir en el cas anterior.

Article 38. Altres condicions de la prestació del servei

1) El taxímetre haurà d'estar sempre descobert i ubicat en el camp de visió natural dels usuaris situats en els seients posteriors.

El taxímetre es portarà il·luminat de manera que la tarifa i l'import siguin visibles.

2) A la nit el conductor haurà d'encendre els llums interiors per facilitar l'accés i descens del vehicle, així com per facilitar el pagament de l'import del servei.

3) El conductor que trobi objectes oblidats pels usuaris a l'interior del taxi els lliurarà el mateix dia o com a molt tard dins de les vint-i-quatre hores del dia hàbil següent a les dependències de la Policia local de Malgrat de Mar detallant les circumstàncies de la trobada.

4) La indumentària dels conductors serà adequada a les normes socials i, en tot cas, estarà exempta de taques i males olors.

Està prohibida expressament la prestació del servei amb samarretes o pantalons esportius curts, o amb calçat que pugui suposar un problema per a la seguretat viària durant la conducció.

Article 39. Serveis urbans especials.

1) Mitjançant normes complementàries, i amb informe previ del Consell Català del Taxi o de la Delegació Territorial de Transports de la Generalitat de Catalunya, podran establir-se serveis urbans especials a realitzar per vehicles aplicats a les llicències municipals.

2) Les normes complementàries respectives, que tindran en compte la normativa vigent en matèria de transport i sectorials, disposaran com a mínim sobre:

- a) Descripció del servei i manera de prestar-lo.
- b) Els requisits i condicions dels titulars de llicència, conductors i vehicles que podran ser autoritzats.
- c) El nombre màxim, si procedeix, de llicències que podran ser autoritzades.
- d) El termini de validesa de les autoritzacions específiques i la seva renovació.

e) La identificació de les llicències, els taxis i els conductors autoritzats específicament.

f) Forma de contractació i règim de tarifes aplicable.

3) Els serveis especials únicament podran ser prestats per vehicles aplicats a llicències municipals de taxi que hagin estat autoritzades de forma específica per l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

4) Aquestes autoritzacions específiques tindran una validesa màxima, que es determinarà en la norma complementària corresponent, sempre que es compleixin de manera continuada els requisits i condicions exigides per a la seva obtenció.

En cas contrari, es declararà l'autorització caducada. També es declararà caducada un cop hagi transcorregut el termini de validesa sense sol·licitar-ne la renovació o quan la llicència sigui objecte de transmissió.

5) En cap cas, l'atorgament d'una autorització especial crea drets adquirits.

CAPÍTOL V. De l'aprofitament de la xarxa viària

Article 40. Aprofitament de la xarxa viària

L' Ajuntament de Malgrat de Mar, prèvia consulta al sector, determinarà les parades de taxi, la seva ubicació i l'horari de funcionament i vetllarà, conjuntament amb aquells, per tal que es trobin en bon estat, be senyalitzades i lliures de vehicles no autoritzats.

40.1) L'Ajuntament de Malgrat de Mar, fomentará i establirà, l'equipament i el condicionament de noves parades del servei de taxi, amb una validesa permanent, temporal o limitada a un període determinat de l'any, en el cas que restin degudament justificades i acreditades la necessitat i la conveniència, d'habilitar noves parades de taxi, tenint en compte la qualificació de municipi turístic, amb la finalitat d'optimitzar els recursos disponibles, a fi i efecte de donar una millor resposta a l'augment de serveis i que aquests quedin suficientment atesos.

40.2) L'Ajuntament de Malgrat de Mar, haurà de vetllar per la implantació de mesures específiques d'ús de les infraestructures i de les vies públiques que poden afavorir la circulació i l'estacionament dels vehicles que presten els serveis del taxi.

40.3) L'Ajuntament de Malgrat de Mar, haurà d'elaborar un plànol on constin els llocs on estiguin situades totes les parades de taxi a Malgrat de Mar, així, com els horaris, períodes de funcionament, número de telèfon d'un servei taxi o d'un servei adaptat per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) i s'haurà d'actualitzar-lo periòdicament.

Articles 41. Parades

1) Els taxis en servei normal i situació de lliure hauran d'estacionar-se a les parades. L'ordre de sortida de les parades actuals, tant per client a peu, com telèfon, com emissora serà per davant es a dir el primer de la fila. Excepte en els supòsits previstos i establerts a l'art. 35.2 opció a i b). Tot i això sens perjudici que es pugui acordar per l'Ajuntament una altre organització de les parades.



2) A les parades queda prohibit efectuar operacions que impedeixin la immediata posada en servei dels taxis. De manera excepcional, les parades podran ser utilitzades pels professionals taxistes per tal de realitzar breus descansos en la seva jornada laboral, però, sense deixar sol el vehicle estacionat o retirar-se el seu conductor/a de les seves immediacions.

CAPÍTOL VI. Les emissores de taxi

Article 42. Les emissores de taxi

L'activitat de mediació en la contractació dels serveis de taxi estarà reservada a les emissores de taxi, que es regularan per la normativa que en desenvolupament de la Llei 19/2003, del taxi, aprovi el departament competent en matèria de transports de la Generalitat de Catalunya.

TÍTOL QUART. DEL RÈGIM ECONÒMIC

CAPÍTOL I. Les tarifes

Article 43. Tarifes

1) La prestació del servei de taxi urbà està subjecta a tarifes. Les tarifes i els suplementos autoritzats són obligatoris per als titulars de llicències, els conductors i els usuaris.

2) La fixació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ajustarà al que preveu la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i l'obtenció d'un benefici empresarial raonable.

3) Correspon a l'Ajuntament de Malgrat de Mar l'aprovació del règim i l'estructura de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi, sense perjudici de la seva autorització per la Comissió de Preus de Catalunya. La revisió de tarifes serà anual excepte que concorrin circumstàncies justificades que aconsellin una revisió extraordinària.

4) Els serveis de taxi es realitzaran, per regla general, mitjançant la contractació global de la capacitat total del vehicle.

5) Els taxímetres marcaran únicament les tarifes aprovades dels serveis de taxi per a les quals estiguin autoritzades les llicències. Els elements de les tarifes seran la baixada de bandera, la tarifa quilomètrica, la tarifa horària i els suplementos autoritzats en les tarifes vigents. Aquests darrers quedaran bloquejats en la quantia màxima admesa en el canvi de tarifes.

6) L' Ajuntament de Malgrat de Mar podrà autoritzar, en la forma i les condicions oportunes, complementos per a serveis especials.

Aquests complementos i les tarifes s'exhibiran a l'interior del vehicle, en lloc visible perquè l'usuari pugui comprovar-les.

TÍTOL CINQUÈ. DE LA INSPECCIÓ I EL RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I. Inspecció del servei

Article 44. Exercici de l'activitat inspectora

1) La funció inspectora pot ser exercida d'ofici o com a conseqüència de denúncia formulada per entitat, organisme o persona interessada.

2) En l'exercici de la seva funció, els membres dels serveis d'inspecció estan autoritzats per a fer les proves, les investigacions o els exàmens que siguin necessaris per a cerciorar-se de l'aplicació de les disposicions legals vigents en matèria del servei del taxi.

3) Els conductors o titulars dels serveis i les activitats a les quals es refereix aquesta Ordenança estan obligats a facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en l'exercici de les seves funcions, la inspecció dels seus vehicles i instal·lacions i l'examen dels documents vinculats amb l'exercici de l'activitat que se'ls requereixi, sempre que així resulti necessari per verificar el compliment de les obligacions establertes en aquesta Ordenança, respectant en tot moment la regulació legal de protecció de dades de caràcter personal.

4) Així mateix, el personal dels serveis d'inspecció en l'exercici de les seves funcions podrà sol·licitar de les emissores de taxi, usuaris i, en general, de tercers, informació referent als serveis de taxi amb els quals tinguin o hagin tingut relació, respectant en tot moment la regulació legal de protecció de dades de caràcter personal.

5) L'incompliment de les obligacions establertes en els apartats 3) i 4) d'aquest article es considerarà com a negativa o com a obstrucció a l'actuació de la inspecció.

6) Les actes aixecades pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que puguin ser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor i de la persona inspeccionada i la conformitat o disconformitat motivada dels interessats, així com les disposicions que, si és necessari, es consideren infringides.

7) Els fets constatats en les actes aixecades pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de la presumpció de veracitat, sense perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

8) Si, en la seva actuació, el personal d'inspecció percebés qualsevol infracció a la normativa reguladora d'altres sectors subjectes a ordenació administrativa, especialment en matèria laboral, fiscal o de seguretat viària, o qualsevol acte presumptament il·lícit ho posarà en coneixement de l'autoritat que segons el cas sigui competent.

CAPÍTOL II. RÈGIM SANCIONADOR

Article 45. Subjectes infractors

1) La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi correspondrà:

a) En les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la perceptiva llicència, a la persona física o jurídica titular d'aquesta.

b) En les infraccions comeses en els serveis de taxi realitzats sense la cobertura de la llicència corresponent, a la persona física o jurídica que usa o té atribuïda la facultat d'ús del vehicle.

c) En les infraccions comeses pel conductor del vehicle durant la prestació del servei, a aquest.



d) En els supòsits d'incompliment tarifaris, la responsabilitat correspon al conductor i a l'intermediari, si existeix i és partícip de l'incompliment. En cas que no pugui identificar-se el conductor, en serà responsable el titular de la llicència.

2) En les infraccions comeses per les entitats a què es refereix l'article 29 de la Llei 19/2003 i, en general, per terceres persones que, sense estar compreses en l'apartat anterior, realitzin activitats afectades per aquesta norma, a la persona física o jurídica a qui vagi dirigit el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat.

3) La responsabilitat administrativa derivada de les infraccions assenyalades en aquesta Ordenança s'exigirà a les persones a qui fan referència els apartats anteriors, sense perjudici que aquestes puguin exercir les accions que siguin procedents contra les persones a les quals les infraccions siguin materialment imputables.

Article 46. Infraccions

1) Constitueixen infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes a la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi i les que en desenvolupament d'aquesta s'especifiquen en els articles següents, a títol de dol, culpa o simple negligència.

2) Les infraccions de les normes reguladores del servei de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 47. Infraccions molt greus

Es consideren infraccions molt greus:

1) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva. S'inclou en aquest apartat la prestació de serveis especials regulats per aquesta Ordenança sense l'autorització expressa corresponent.

2) Obstruir o negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que tenen atribuïdes. S'entendrà inclòs en aquest apartat tot supòsit que els subjectes infractors o la persona que els representi, impedeixi, obstaculitzi o retardi, sense causa justificada, l'examen del servei d'inspecció dels vehicles, les instal·lacions i la documentació administrativa.

3) Emprar llicències expedides a nom d'altres persones.

4) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades en aquesta Ordenança.

5) No portar aparell taxímetre, manipular-lo o fer-lo funcionar d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o al personal que en depengui.

6) Prestar el servei de taxi mitjançant persones diferents de la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti, o persones que no tinguin el certificat habilitant. S'inclou en aquest apartat la conducció del taxi per persones sense la corresponent credencial professional expedida per l'Ajuntament de Malgrat de Mar que acrediti l'autorització per a la conducció del

vehicle de la llicència que l'empara o sense estar d'alta en el règim que correspongui de la Seguretat Social.

7) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones. S'inclou en aquest apartat la prestació del servei amb nivells d'alcoholèmia superiors als permesos per la legislació vigent o sota la influència d'estupefaents.

8) Provocar baralles, discussions verbals, alteracions o falta de respecte envers a altres companys per motius relacionats amb el servei de Taxi.

Article 48. Infraccions greus

Es consideren infraccions greus:

1) Prestar serveis de taxi amb vehicles diferents als adscrits a les llicències en els casos que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu, de conformitat amb l'article 47.1.

2) Incomplir les condicions essencials de la llicència o les condicions de prestació del servei de taxi en els termes recollits en aquesta Ordenança o en les seves Normes Complementàries que no estiguin tipificades expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificades d'infracció molt greu, d'acord amb l'article 47. S'inclou en aquest apartat:

a) Prestar servei de taxi amb vehicles que incompleixen les condicions recollides en aquesta Ordenança, o sense els elements obligatoris recollits a l'article 27 o els seus precintes corresponents.

b) Prestar servei amb la ITV del vehicle caducada.

c) Prestar servei sense assegurança obligatòria del vehicle vigent o, si fos el cas, sense que la pòlissa cobreixi la conducció per persona diferent del titular, tret que sigui causa de resolució de la llicència.

d) Prestar servei amb el carnet de conduir caducat.

e) Prestar servei amb la revisió municipal ordinària caducada, si és el cas.

f) Canviar sense autorització els distintius fixats en el vehicle referent al número de llicència, dia de descans setmanal o qualsevol altre.

g) Exhibir sense autorització distintius referents a l'acreditació per a la prestació de serveis especials regulats en aquesta Ordenança o les seves Normes complementàries.

h) Prestar servei utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada per a aquesta activitat sense perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador de conformitat amb el que estableix l'article 47.1 d'aquesta Ordenança. Hi ha mediació quan es realitzin activitats de gestió, oferta, administració de serveis o posada en contacte d'usuaris i conductors o titulars amb la finalitat d'afavorir l'explotació de la llicència.

i) Prestar el servei sense portar el taxímetre, el mòdul o, en el seu cas, la impressora en funcionament o posar en funcionament el taxímetre abans de la concertació del servei, excepte que es tracti d'un servei contractat mitjançat emissora de taxi autoritzada i amb tarifes o



suplements aprovats. S'inclou en aquest apartat estar-se a la parada amb el taxímetre en funcionament.

j) Prestar serveis per trajectes o itineraris innecessaris o inadequats, lesius econòmicament per als interessos de l'usuari o sense fer cas de les seves indicacions sense causa justificada.

k) No respectar el torn a les parades, excepte en els supòsits previstos i establerts a l'art. 35. 2 opcions a i b).

l) No acreditar la possessió del document acreditatiu de la realització d'un servei concertat, en els supòsits previstos a l'article 35.4 d'aquesta Ordenança.

3) Incomplir el règim de tarifes. En especial:

a) Prestar servei aplicant tarifes diferents a les autoritzades.

b) Admetre passatge mentre el taxímetre estigui en funcionament, excepte en els supòsits autoritzats. Fer les operacions de cobrament amb el taxímetre en marxa o exigir més d'una baixada de bandera en un recorregut.

c) Aplicar suplementos no autoritzats o per serveis no prestats o gratuïts i, en general, el cobrament abusiu.

4) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi.

5) Falsejar la documentació obligatòria de control, incloent la falsedat de les dades en el rebut o la factura del servei prestat.

6) Negar-se o obstruir l'actuació dels serveis d'inspecció o dels agents de l'autoritat quan no esdevinguin les circumstàncies previstes a l'article 47.2 d'aquesta Ordenança.

7) Incomplir els serveis obligatoris que es puguin establir.

8) Prestar servei en dies de descans obligatori o fora dels horaris o torns establerts mitjançant normes complementàries.

9) Prestar servei amb aparells taxímetres que no s'ajustin a la revisió metrològica vigent, excepte que sigui qualificable de molt greu.

10) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei.

11) Per no prestar el titular d'un vehicle adaptat el servei de forma prioritària a una persona amb discapacitat

12) Promoure discussions amb els usuaris, els inspectors del servei o agents de l'autoritat o insultar-los, amenaçar-los o el tracte desconsiderat amb aquests.

13) Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió o circumstància no hagi de ser qualificada com a molt greu, amb el benentès que s'haurà de justificar l'existència de les circumstàncies referides i de motivar la resolució corresponent.

Article 49. Infraccions lleus

Es consideren infraccions lleus:

1) Realitzar serveis sense portar en el vehicle la documentació formal que acrediti la possibilitat legal de prestar-lo o la que resulti exigible per a la correcta acreditació de la classe de transport que s'està realitzant, excepte que aquesta infracció hagi de ser qualificada com a molt greu d'acord amb el que disposa l'article 47.1 d'aquesta Ordenança.

2) No portar en lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa o portar-los en condicions que en dificultin la percepció, així com la utilització inadequada dels distintius, llevat que hagi de ser qualificada d'infracció greu d'acord amb el que es disposa als apartats f) i g) del punt 2 de l'article 48 d'aquesta Ordenança.

3) Manca dels quadres de tarifes preceptius i altres d'obligada exhibició per al coneixement del públic, i qualsevol altra circumstància relativa a la llegibilitat, redacció, dimensions o altres que impedeixin o ocasionin dificultats en el coneixement del seu contingut per part del públic.

4) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, excepte que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu, d'acord amb els articles 47 i 48 d'aquesta ordenança.

5) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta Ordenança, si aquest incompliment no pot ser qualificat de molt greu o greu, d'acord amb els articles 47 i 48 d'aquesta Ordenança.

6) Retenir objectes abandonats en el vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent en un termini màxim de 48 hores.

7) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els termes determinats en aquesta Ordenança o les seves actualitzacions.

8) No donar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris o donar-los un rebut o factura que no compleixi els requisits establerts en la normativa aplicable.

9) Incomplir les prescripcions relatives a l'exhibició de la publicitat en els vehicles o portar publicitat en el vehicle sense autorització de l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

10) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 48 quan la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus. S'inclou en aquest apartat:

a) No admetre el número de viatgers legalment autoritzat o transportar un nombre de viatgers superior a l'autoritzat, llevat que hagi de ser qualificada com a molt greu, de conformitat amb el que disposa l'article 47.7 d'aquesta Ordenança.

b) No respectar l'ordre de preferència dels usuaris en les parades.

c) Abandonar el vehicle en la parada per més de 30 minuts.



- d) Admetre passatge a menys de 50 metres d'una parada, atès l'establert a l'art. 35.3 o a cinquanta metres fora de les parades en les àrees d'influència a les quals es refereix l'article 35.4 d'aquesta Ordenança, llevat que sigui tipificada com a greu d'acord amb l'article 48.
- e) No acceptar que l'usuari faci ús indistintament de les llengües catalana o castellana en les indicacions per a la necessària prestació del servei.
- f) No respectar els usuaris la prohibició de fumar en el vehicle i no fer-la respectar el conductor.
- g) La manca de netedat, higiene o bon estat del vehicle, així com la manca d'higiene personal.
- h) Prestar servei amb una indumentària o calçat inadequat, segons l'establert a l'article 38.4).
- i) No formalitzar els requeriments efectuats en les revisions municipals, llevat que sigui considerat com a greu, de conformitat amb el que disposa l'article 48 d'aquesta Ordenança.

Article 50. Sancions

1) Les infraccions lleus són sancionades amb advertiment o multa de fins a 250 euros, o amb les dues sancions alhora; les greus, amb multa de fins a 1.250 euros, i les molt greus, amb multa de fins a 2.500 euros.

En relació a l'advertiment només podrà ser utilitzat per sancionar una primera infracció contra dita ordenança sigui del tipus que sigui, per tant, no es podrà fer advertiments per cada una de les infraccions diferents que estan tipificades.

2) La quantia de les sancions es graduarà tenint en compte el dany o perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.

3) Independentment de la sanció pecuniària que correspongui, la comissió d'infraccions previstes en els apartats 1), 5) o 7) de l'article 47 pot aplicar el precinte del vehicle.

4) La quantia de les sancions pecuniàries que poden correspondre als subjectes infractors com a conseqüència d'expedients sancionadors incoats per l'Ajuntament de Malgrat de Mar es reduiran en un 20% si, en el termini per formular al·legacions, es produeix el pagament voluntari, la qual cosa donarà lloc a l'acabament de l'expedient amb imposició de la sanció per la quantia ingressada.

En cas que la persona pagui amb la bonificació no podrà presentar al·legacions, ni recursos, en cas que els presenti s'entendran per no interposats sense necessitat de nou acord.

5) Les infraccions tipificades en els apartats 1), 3), 4), 5) i 6) de l'article 47 d'aquesta Ordenança es consideraran incompliments de gravetat manifesta i, sense perjudici de la sanció aplicable, poden comportar la resolució de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència.

6) La reiterada infracció de les condicions essencials de les llicències assenyalades a continuació quant al nombre d'infraccions i al període temporal assenyalats, sense perjudici de la sanció aplicable, poden comportar la resolució de la llicència, amb la tramitació prèvia de

l'expedient corresponent en el qual es requerirà sempre l'audiència de la persona titular de la llicència.

S'inclouen en aquest supòsit els següents:

a) Les infraccions tipificades en els apartats 2) i 7) de l'article 47 d'aquesta Ordenança, quan s'hagi estat objecte de dues sancions fermes en via administrativa per la mateixa infracció en el termini de tres anys.

b) Les infraccions tipificades en l'article 48 d'aquesta Ordenança, quan s'hagi estat objecte de dues sancions fermes en via administrativa per la mateixa infracció en el termini de tres anys.

7) Es considerarà circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció la reincidència, entesa com el fet d'haver estat objecte de més de una sanció, pel mateix tipus d'infracció, en el termini de dos anys, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 51. Òrgans competents

La competència per imposar les sancions previstes en aquesta Ordenança respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspondrà als òrgans de l'Ajuntament de Malgrat de Mar que estatutàriament la tinguin atribuïda.

Article 52. Mesures provisionals o cautelars.

1) Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent per a la incoació d'expedients sancionadors i en seu cas els inspectors del servei d'inspecció del taxi, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per protegir els interessos de les persones implicades, preservar els interessos generals o evitar el manteniment de la infracció podrà adoptar les mesures adequades per a aquests efectes. Aquestes mesures han de ser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins dels quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ser objecte del recurs que sigui procedent.

2) En tot cas, els mateixos òrgans anteriors, quan siguin detectades durant la prestació d'un servei infraccions que hagin de ser denunciades d'acord amb que preveuen en els apartats 1), 3), 5), 6) i 7) de l'article 47, de l'article 48.1 o de les lletres a), b), c) i d) de l'article 48.2, podrà ordenar-se la paralització immediata del vehicle fins que es subsanin els motius determinants de la infracció, i s'adoptaran les mesures necessàries amb el fi que els usuaris pateixin la menor pertorbació possible, inclòs el precinte del vehicle.

Article 53. Procediment sancionador

1) La incoació i la tramitació dels expedients sancionadors instruïts per infraccions recollides en aquesta ordenança, els realitzarà l'òrgan competent de l'Ajuntament de Malgrat de Mar ajustant-se al que estableix el Reglament per a l'exercici de la potestat sancionadora de la Generalitat, aplicable amb caràcter supletori als 'Ajuntaments, la resta de normes reguladores del procediment sancionador i per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

2) Els expedients sancionadors podran iniciar-se:



- a) D'ofici, bé a conseqüència d'actes d'infracció subscrits pels serveis d'inspecció o com a conseqüència de denúncies formulades per la policia local, l'autonòmica o les forces i cossos de Seguretat de l'Estat, o per serveis d'inspecció d'altres Administracions.
- b) Per denúncia d'usuaris, entitats, associacions o persones interessades.
- 3) Les denúncies d'associacions, entitats, usuaris i persones interessades podran formular-se mitjançant comunicació escrita, amb signatura original, dirigida per qualsevol mitjà a l'òrgan competent per via telemàtica.
- 4) El termini màxim en què s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador serà d'un any des de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut el termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxiu de totes les actuacions.
- 5) Amb relació a l'execució de les sancions imposades per aplicació d'aquesta Ordenança seran d'aplicació la legislació vigent sobre règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i la normativa sobre recaptació de tributs.
- 6) El pagament de sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa serà requisit necessari per obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció i, també, per a la transmissió de les llicències als quals aquests vehicles estiguin referits.
- 7) Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any. Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

Article 54. Pagaments

Tots els tràmits i actes previstos en aquesta ordenança resten subjectes al pagament de les taxes, drets i altres exaccions municipals que resultin de l'aplicació de les ordenances fiscals en vigor.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Adequació de la titularitat actual de les llicències.

Les persones físiques o jurídiques que, en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança no compleixin algun dels requisits exigits per a ésser titular de la llicència, disposaran d'un termini de tres mesos des de l'entrada en vigor per comunicar-ho a l'Ajuntament de Malgrat de Mar i d'un termini d'un any des de l'entrada en vigor per regularitzar la situació o transferir la llicència.

Transcorregut els terminis referits sense comunicació o sense regulació de la situació, l'Ajuntament de Malgrat de Mar procedirà, en el moment en què en tingui coneixement, a allò que estableix l'article 12 opció 5) d'aquesta Ordenança i l'article 12 .1 i 2 de la Llei del taxi 19/2003.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Entrada en vigor.

Aquesta Ordenança Reguladora del Servei de Taxi a Malgrat de Mar, entrarà en vigor al cap de vint dies naturals d'haver-se publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona l'acord de l'aprovació definitiva amb el seu text íntegre.

Segona. Actualització de les sancions.

L'actualització de l'import de les sancions establertes per aquesta Ordenança es produirà automàticament quan es produeixi la seva revisió en la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, o norma que la substitueixi.

Tercera. Actualitzacions periòdiques.

Es faculta a que per acord de l'Alcalde, sense perjudici de la seva delegació en la Junta de Govern Local, s'aprovin i revisin aquells aspectes d'aquesta Ordenança que necessitin una actualització. A títol enunciatiu es poden incloure en aquest apartat:

-els horaris, els servei nocturn, horaris especials, annexos i normes complementaries, els períodes de descans i vacances, la identificació i distintius dels taxis, el model del carnet acreditatiu de la llicència, les condicions i torns de les parades, i aquells altres que per les seves característiques puguin ser assimilables.

Malgrat de Mar, 11 d'abril de 2022.

Sònia Viñoles Mollfulleda.
Alcaldessa



ANNEX I

NORMES COMPLEMENTÀRIES

I. DESCANS SETMANAL

- a) Els vehicles taxi aplicats a les llicències hauran de respectar els descansos que siguin obligatoris d'acord amb la normativa laboral vigent o normativa específica si és el cas.
- b) S'assignarà els dies de descans setmanal d'acord amb els criteris degudament motivats per tal d'aconseguir la major eficiència en la prestació del servei. Qualsevol canvi sobre els dies de descans que s'estableixin requerirà l'informe previ de l'Ajuntament de Malgrat de Mar.
- c) El descans setmanal s'iniciarà a les 06,00 hores del dia assignat a l'efecte, i durarà fins a les 06,00 hores de l'endemà.
- d) Queda absolutament prohibida la prestació del servei en dies de descans setmanal. La contravenció d'aquest supòsit constitueix una falta greu tipificada a l'article 48.8 de la present ordenança. Excepte en els supòsits previstos a l'article 33 apart. 5 d'aquesta Ordenança i els aprovats anualment com a dies d'esdeveniments de caràcter especial.

II. HORARIS

Normes generals

L'horari mínim de servei serà de 10 hores, incloses 2 hores de descans per a menjar, per al servei diürn, comprès entre les 06,00 hores i les 22,00 hores, i de 8 hores per al servei nocturn, comprès entre les 22,00 hores i les 06,00 hores.

S'haurà de respectar l'horari de descans entre jornades que determini la normativa laboral vigent o normativa específica, si és el cas.

En cas de serveis o situacions especials, l'Ajuntament podrà dictar normes que ampliïn o modifiquen les anteriors.

CALENDARI i HORARIS ESPECIALS de cada anualitat.

L'Ajuntament de Malgrat de Mar, aprovarà i establirà els dies d'esdeveniments i horaris de treball especials per a cada any, atès els acords als que s'arribarà amb els representats legals del sector.

Aquests dies solen coincidir amb la revetlla de Sant Joan, la festa major, la nit del 24 al 25 de desembre (Nadal) i la Nit del 31 de desembre a l'1 de gener (cap d'any).

Les llicències afectades per aquesta liberalització dels servei per dies especials no podran anar a encotxar passatges als Aeroports i Ports.

A l'horari de liberalització es troba incloses les dues hores de descans per menjar.

III. PUBLICITAT

1) Els vehicles aplicats a les llicències municipals podran portar publicitat interior o exterior d'acord amb les normes legals i reglamentàries sobre publicitat, d'acord amb la llei i el reglament del taxi i amb subjecció a allò que disposa aquesta Norma Complementaria.

2) Els titulars de llicències de taxi que vulguin portar publicitat, tant exterior com interior, als vehicles aplicats hauran de demanar la corresponent autorització a l'Ajuntament de Malgrat de Mar i pagar la taxa de publicitat, aquesta autorització restarà condicionada a l'ús de la llengua catalana en la redacció de la publicitat (d'acord amb el Reglament d'ús de la llengua catalana a l'Ajuntament de Malgrat de Mar) i respectar, en relació al seu contingut, la dignitat de les persones evitant la vulneració dels valors reconeguts per la Constitució, especialment els relatius a la infància, joventut i la dona, així com els relatius als sectors socials més marginats (d'acord amb l'art. 3 de la Llei 9/2000, de 7 de juliol de regulació de la publicitat dinàmica).

També podrà ser demanada per les persones, agrupacions o col·lectius previstos a l'article 7 de la Llei de publicitat dinàmica, especificant per a quines llicències es demana.

3) La validesa de les autoritzacions serà anual i caducaran, en tot cas, el dia 31 de desembre de cada any. Cada autorització empararà un sol vehicle i haurà de portar-se permanentment dins del vehicle.

4) L'incompliment de les prescripcions relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles o el fet de portar publicitat sense autorització constituirà la infracció prevista a l'article 49.9 d'aquesta Ordenança, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre per infracció de les normes previstes a altres textos legals.

5) Publicitat interior

Els anuncis s'ajustaran a la normativa sobre publicitat i no podran ocasionar perill als passatgers ni limitar-ne el seu confort.

Tampoc podrà limitar-se la visibilitat del conductor ni limitar o impedir la perfecta visió del taxímetre per part de les persones usuàries.

Els suports publicitaris hauran d'estar degudament homologats pel departament competent de la Generalitat de Catalunya i autoritzats per l'Ajuntament de Malgrat de Mar.

6) Publicitat exterior

a) La publicitat exterior anirà col·locada a les portes laterals del darrera del vehicle. No s'admetrà la col·locació de material publicitari als vidres o altres parts de la carrosseria.

b) Els vehicles adscrits a una emissora de taxi podran portar el distintiu d'aquesta emissora sense que això es consideri publicitat dinàmica als efectes de pagament de taxa. Els distintius hauran de ser prèviament autoritzats per l'Ajuntament de Malgrat de Mar i només podran situar-se al vidre posterior del vehicle. Hauran de ser d'un material que no impedeixi la visibilitat de l'interior del vehicle ni pugui afectar la seguretat de la conducció. En cas de ser de material opac hauran de tenir format horitzontal i les seves dimensions no podran superar una tercera part de la superfície del vidre posterior i aniran col·locats a la seva part inferior.